

ESTADO DE SITUACIÓN

PLAN ESTRATEGICO LP.30



MUNICIPALIDAD
DE LA PLATA

SECRETARÍA DE
PLANEAMIENTO URBANO



Estás en casa.

EJES DE ACCIÓN

PE2030 - EQUIDAD URBANA

- CIUDAD CAPITAL (Ciudad Modelo de la Provincia de Bs As)
- Microrregión La Plata Berisso y Ensenada

PE2030-EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

- Aeropuerto La Plata como polo logístico regional
- Desarrollo de infraestructura logística asociada al PUERTO
- Plan Integral de MOVILIDAD Sustentable
- Transporte Público
- Red vial estructurante: sistema de anillos y continuidad de la red
- Zona Franca La Plata, apertura industrial de salidas al resto de la República.
- Astilleros Río Santiago: incorporación a un esquema industrial en la Provincia, contemplando su puesta en valor y su planta permanente.
- Puente La Plata-Colonia
- Estación de Tren/Terminal de ómnibus



MUNICIPALIDAD
DE LA PLATA

SECRETARÍA DE
PLANEAMIENTO URBANO



Estás en casa.

PE2030-MEDIO NATURAL

- Leyes de protección medioambiental para los recursos naturales: áreas húmedas, cuerpos de agua, parques, etc.
- Protección de zonas ecológicas de la periferia
- Nuevos parques: Parque ecológico del sur, Parque ecológico del oeste y parque inundable
- Recuperación de pasivos ambientales e integración urbana
- Gestión integral de residuos sólidos urbanos
- Energías Renovables

PE2030- GESTION URBANA TERRITORIAL

- Revisión, actualización y redacción de instrumentos de Ordenamiento Territorial a diferentes escalas. Planificación con visión metropolitana
- Nuevos modelos de gestión: Convenios urbanísticos público-privado. Captación de plusvalías por acciones públicas



**MUNICIPALIDAD
DE LA PLATA**

**SECRETARÍA DE
PLANEAMIENTO URBANO**



Estás en casa.

PE2030-DESARROLLO PLANIFICADO

- Planes maestros para el desarrollo de la red de centros urbanos o centralidades (Centro de Convenciones, Centros comunales, Centros comerciales)
- Plan de consolidación de vacíos urbanos: áreas de oportunidad (Talleres ferroviarios, Antiguo Mercado)
- Extensión de servicios en la periferia
- Plan de áreas verdes y espacios públicos-Red verde urbana
- Política habitacional-porcentaje de vivienda inclusiva
- Programación del anillo de cierre ribereño, desarrollo franja costera, desde Punta Indio hasta Berazategui

PE2030- PATRIMONIO CULTURAL

- Patrimonio Arquitectónico
- Patrimonio Cultural Urbano y Rural
- Paisaje Cultural Urbano y Rural
- Patrimonio y Desarrollo Sostenible



**MUNICIPALIDAD
DE LA PLATA**

**SECRETARÍA DE
PLANEAMIENTO URBANO**



Estás en casa.

PE2030-DESARROLLO ECONOMICO

- Áreas industriales de producción frutihortícola
- Oferta de servicios (comercio, industria, servicios)
- Mercado regional La Plata
- Parque industrial 1 y 2

PE2030-DESARROLLO TURISTICO

- Turismo de reuniones y congresos
- Turismo de deportes y eventos
- Turismo gastronómico
- República de los niños



**MUNICIPALIDAD
DE LA PLATA**

**SECRETARÍA DE
PLANEAMIENTO URBANO**



Estás en casa.

PE2030-CAMBIO CLIMATICO

- Medidas de emergencia
- Sistema de alerta temprana
- Mapa de peligrosidad de inundación
- Establecer zonificación de amenazas

PE2030-SOCIEDAD

- Código de convivencia

PE2030-MODERNIZACIÓN Y GESTIÓN

- Digitalización del archivo
- Reingeniería de procesos
- Expediente electrónico
- Plataforma del sistema catastral integrado
- Firma digital



MUNICIPALIDAD
DE LA PLATA

SECRETARÍA DE
PLANEAMIENTO URBANO



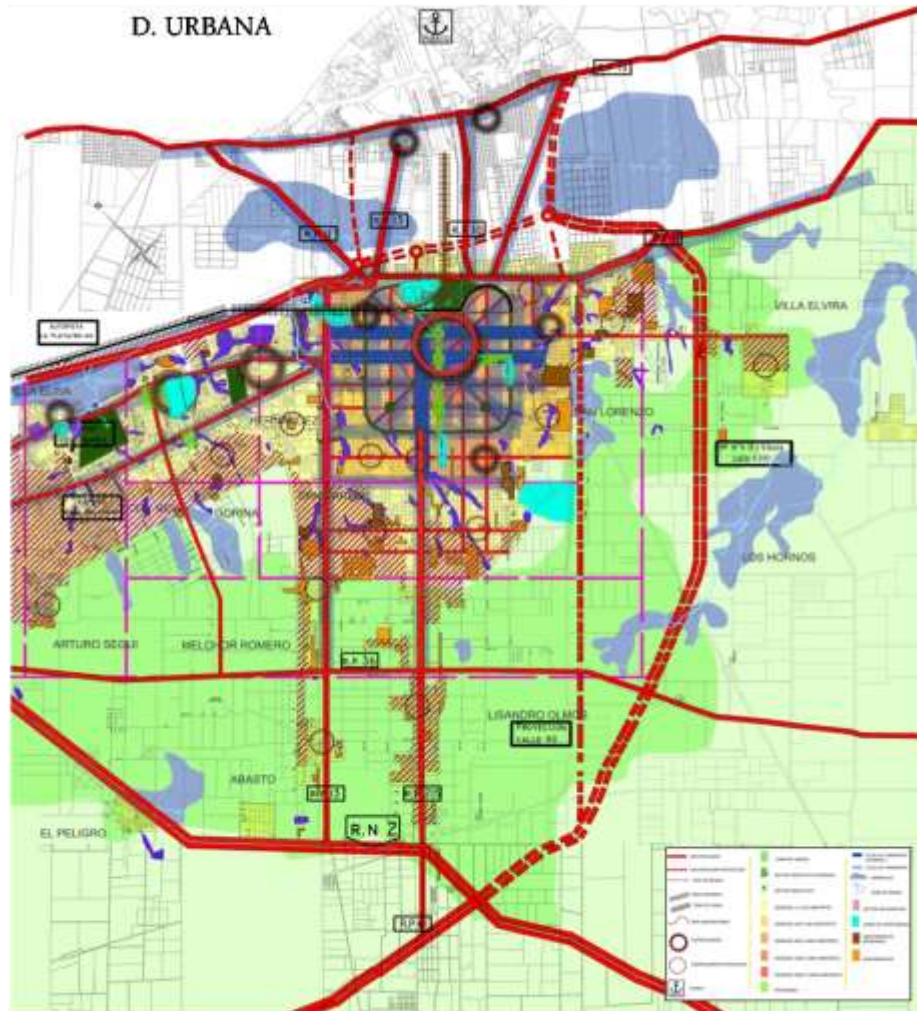
Estás en casa.

ESTADO DE SITUACIÓN

- Validación de la fase del diagnóstico por las áreas del Municipio
- Estudios de base:
 - Componente 1:** Estudio de evaluación de la mitigación al cambio climático
 - Componente 2:** Vulnerabilidad y riesgo de desastre
 - Componente 3:** Estudio de huella urbana y escenarios de crecimiento
- Estudios complementarios: Antecedentes de planificación, Desarrollo turístico, Eficiencia energética, Smart City.
- Análisis de la fase propositiva. Evaluación del avance de los programas y proyectos desarrollados en el marco del plan o fuera del mismo
- Desarrollo de proyectos y proyectos en ejecución



VALIDACIÓN DIAGNÓSTICO



DIAGNOSTICO INTEGRAL

D. ECONOMICA



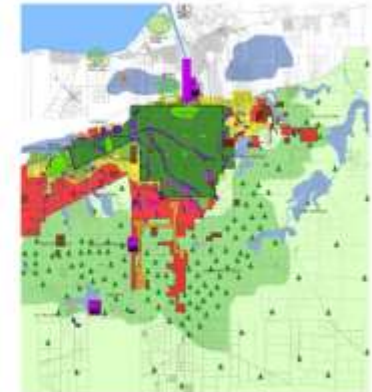
D. SOCIAL



D. MOVILIDAD



D. AMBIENTAL



PELP 2030

DIAGNOSTICO INTEGRAL

DIMENSIONES. PROBLEMAS Y OBJETIVOS.

DIMENSION ECONOMICA



PROBLEMAS

- FALTA DE PROTAGONISMO DE LA PLATA COMO CAPITAL DE LA PROVINCIA.
- ESCASA PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA Y LOS SERVICIOS.
- PRECARIEDAD ECONÓMICA Y SOCIAL DEL CORDÓN FLORI-FRUTI HORTÍCOLA.

OBJETIVOS

- POSICIONAR LA CIUDAD CAPITAL DE LA PROVINCIA A TRAVÉS DE UNA MEJORA EN LA COMPETITIVIDAD DE LA ECONOMÍA ARTICULANDO LOS RECURSOS Y POTENCIALIDADES EXISTENTES EN LA REGIÓN.
- PROMOVER EL DESARROLLO LOCAL A TRAVÉS DE LA MEJORA DE LA INDUSTRIA, LOS MODOS DE TRANSPORTE Y COMERCIALIZACIÓN.
- MEJORAR LAS CONDICIONES DE PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN FLORI-FRUTI HORTÍCOLA A TRAVÉS DE LA PROTECCIÓN Y LA REGULACIÓN DE LA ACTIVIDAD.

PELP 2030

DIAGNOSTICO INTEGRAL

DIMENSIONES. PROBLEMAS Y OBJETIVOS.

DIMENSION MOVILIDAD



PROBLEMAS

- FALTA DE EDUCACIÓN VIAL INTEGRAL.
- AUSENCIA DE TRANSPORTE MULTIMODAL.
- INFRAESTRUCTURA VIAL DEFICIENTE.

OBJETIVOS

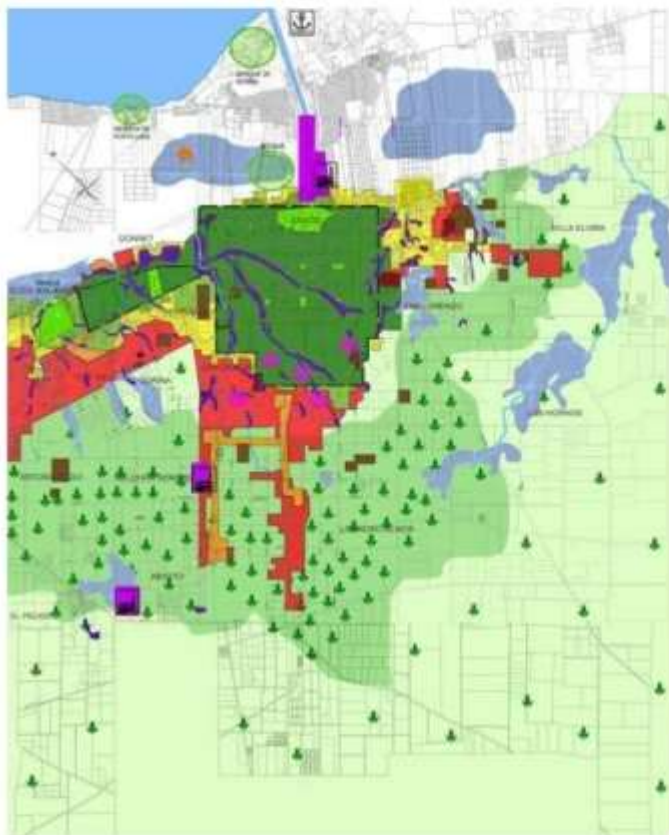
- PROMOVER LA MOVILIDAD MOTORIZADA DE CORTA DISTANCIA HACIA UNA CIUDAD SUSTENTABLE.
- FOMENTAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO MULTIMODAL MEDIANTE LA MEJORA DE FRECUENCIAS Y RECORRIDOS QUE HAGAN MÁS EFICIENTE EL SISTEMA GENERAL.
- JERARQUIZAR LAS VÍAS DE CIRCULACIÓN PARA DESALENTAR EL USO DEL TRANSPORTE INDIVIDUAL.

PELP 2030

DIAGNOSTICO INTEGRAL

DIMENSIONES. PROBLEMAS Y OBJETIVOS.

DIMENSION AMBIENTAL



PROBLEMAS

- SISTEMA DE GESTIÓN DEL RIESGO DESARTICULADO
- SERVICIOS ECOSISTÉMICOS SIN CONSERVAR NI VALORIZAR.
- DEFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE FLUJOS DE MATERIA Y ENERGÍA.

OBJETIVOS

- ESTABLECER UN PLAN MAESTRO GRSU VIRTUOSO Y POLÍTICAS PARA LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO.
- REVALORIZAR Y PRESERVAR LOS SERVICIOS ECOSISTEMICOS Y GARANTIZAR SU APROVECHAMIENTO EN EL MARCO DE LA GESTIÓN SUSTENTABLE DEL TERRITORIO.
- ESTABLECER UN PLAN LOCAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES.

PELP 2030

DIAGNOSTICO INTEGRAL

DIMENSIONES, PROBLEMAS Y OBJETIVOS.

DIMENSION URBANA



PROBLEMAS

- ASENTAMIENTOS INFORMALES SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE LA CIUDAD Y EN AREAS DE RIESGO.
- EXPANSIÓN URBANA SIN PLANIFICACIÓN NI CRECIMIENTO.
- DETERIORO, DESTRUCCIÓN, PÉRDIDA Y DESVALORIZACIÓN DEL PATRIMONIO URBANO.

OBJETIVOS

- PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL GARANTIZANDO EL DERECHO A LA CIUDAD A TRAVÉS DEL ACCESO JUSTO AL HÁBITAT Y LA GENERACIÓN DE PLUSVALÍA URBANA.
- FOMENTAR UN DESARROLLO URBANO PLANIFICADO Y COMPACTO, EN BUSCA DE UNA CIUDAD SUSTENTABLE Y POLICENTRICA.
- PLANIFICAR INTEGRALMENTE EL CASCO FUNDACIONAL Y SU PERIFERIA DESDE EL PARADIGMA DE LA SOSTENIBILIDAD, A FIN DE CONSOLIDAR UN ESPACIO URBANO COMPROMETIDO CON EL MEDIO NATURAL Y SOCIAL.

ANÁLISIS FASE PROPOSITIVA



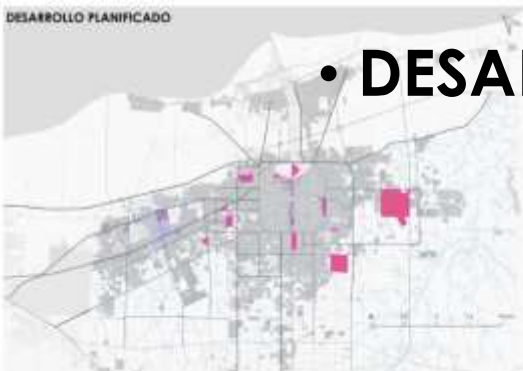
• EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

- RED VIAL ESTRUCTURANTE
- SISTEMA DE ANILLOS
- RED DE CENTRALIDADES
- EQUIPAMIENTO LOGISTICO REGIONAL



• MEDIO NATURAL: SISTEMA DE ESPACIOS VERDES

- RECUPERACIÓN DE PASIVOS AMBIENTALES
- NUEVOS PARQUES METROPOLITANOS
- PROTECCIÓN ZONAS ECOLÓGICAS
- LEYES DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

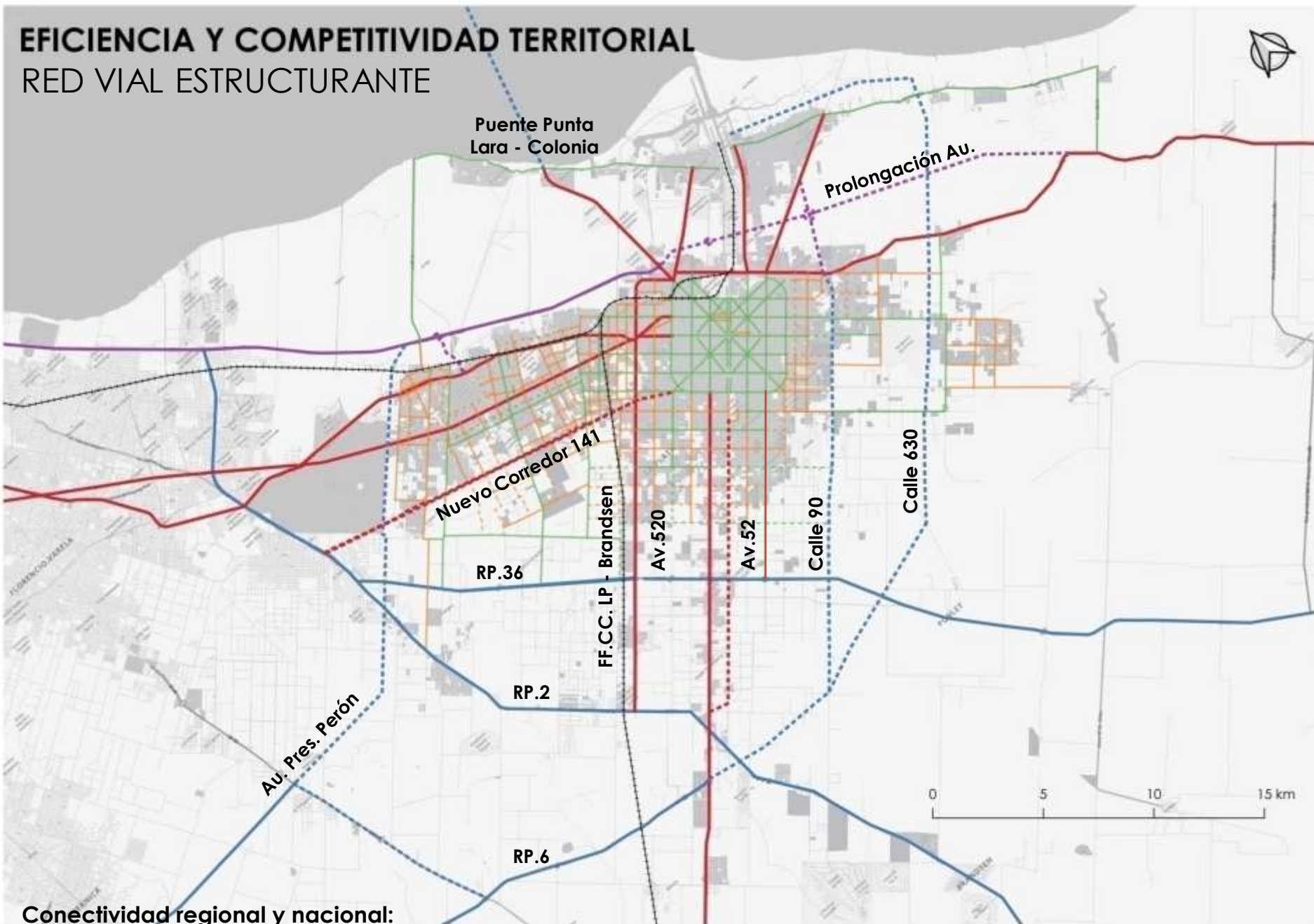


• DESARROLLO PLANIFICADO

- PLAN DE CONSOLIDACIÓN DE VACÍOS URBANOS
- ÁREAS DE OPORTUNIDAD
- PROYECTOS EMBLEMÁTICOS

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

RED VIAL ESTRUCTURANTE



Conectividad regional y nacional:

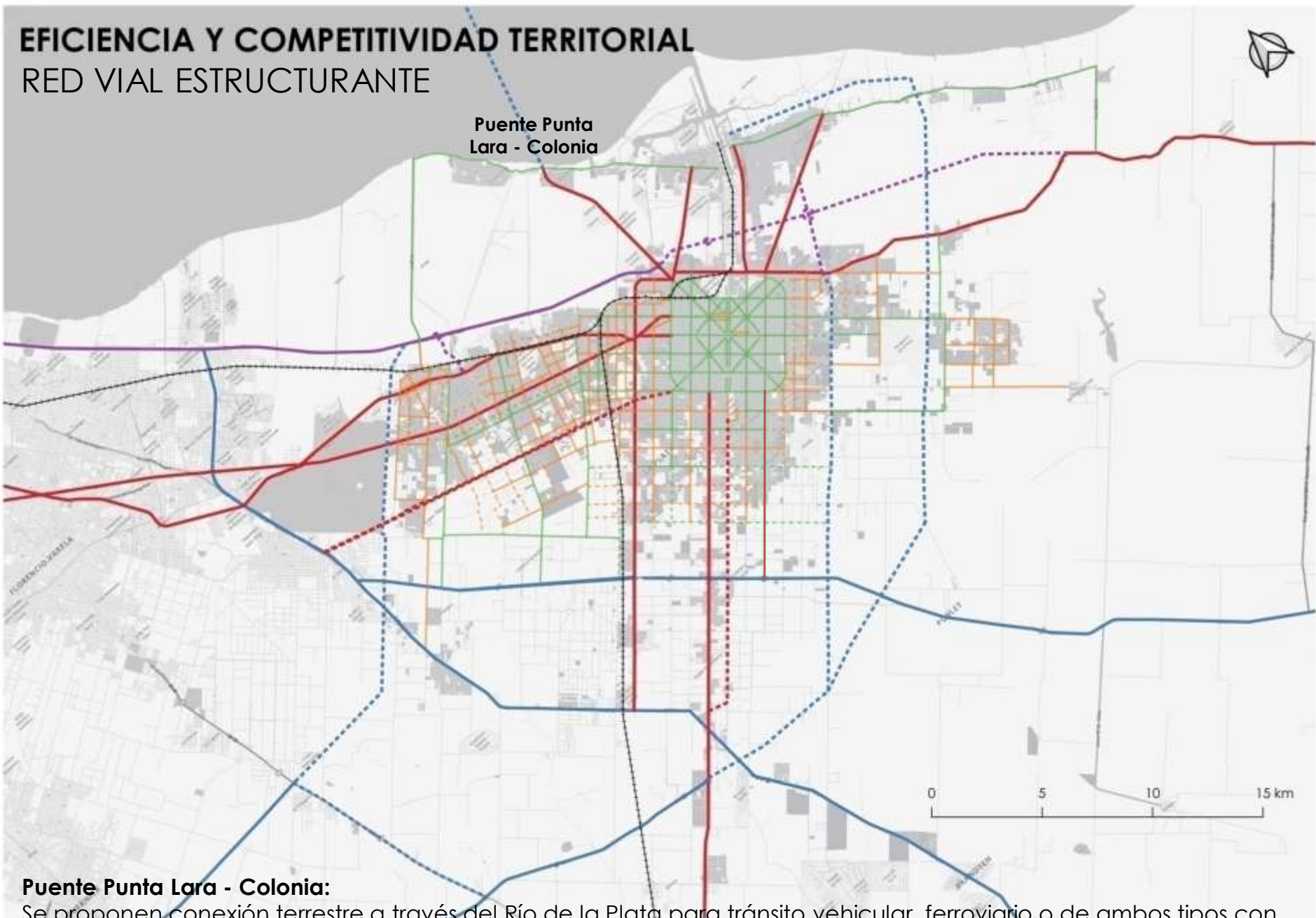
Se proponen varios medios de comunicación y sistemas de infraestructuras con el objetivo de conectar y estructurar la huella urbana

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

RED VIAL ESTRUCTURANTE



Puente Punta
Lara - Colonia

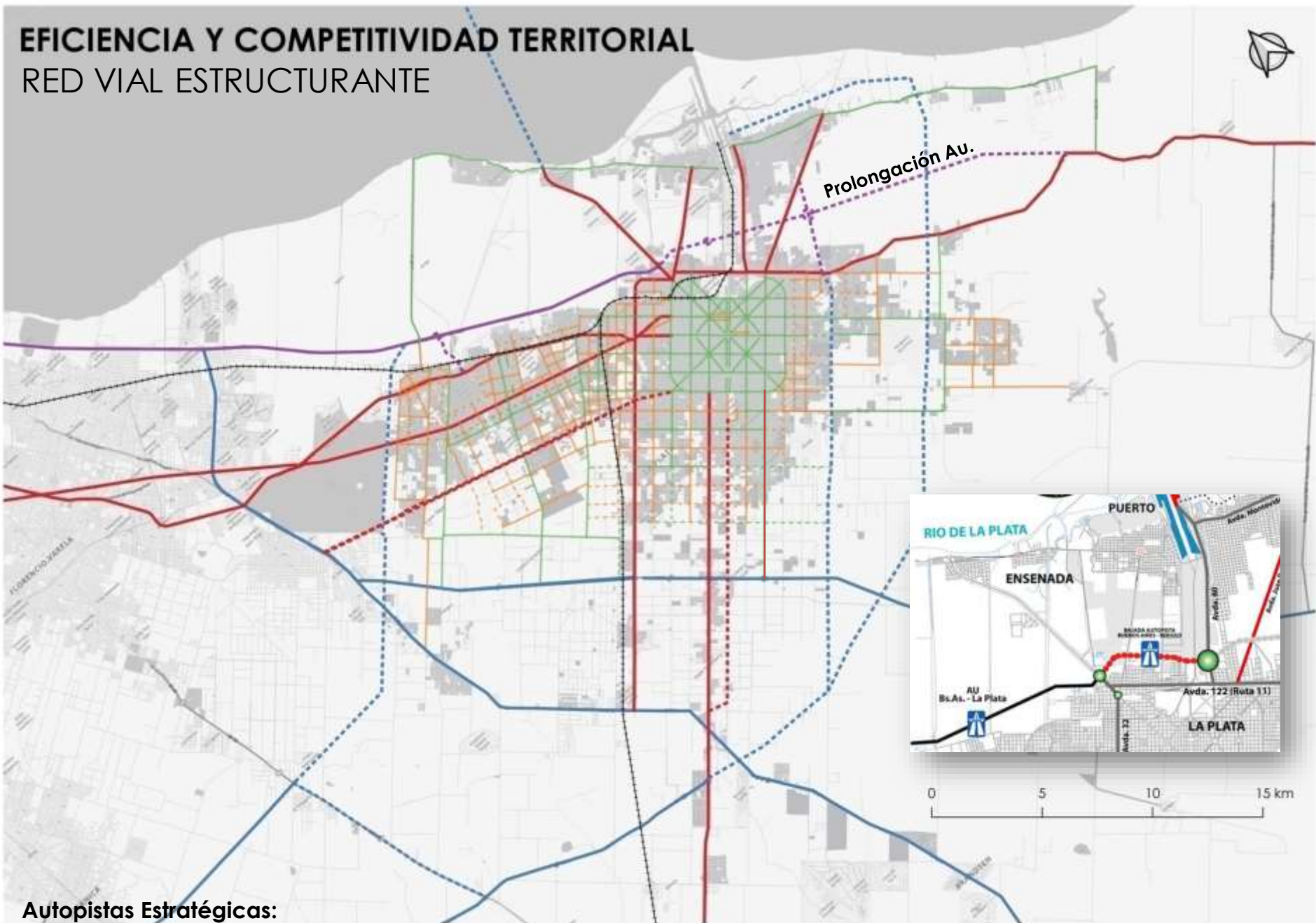


Puente Punta Lara - Colonia:

Se proponen conexión terrestre a través del Río de la Plata para tránsito vehicular, ferroviario o de ambos tipos con el objetivo de facilitar las comunicaciones, el tránsito de personas, el transporte de mercaderías y el comercio en general, entre ambas repúblicas y hacia terceros países, dentro o fuera del Mercosur.

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

RED VIAL ESTRUCTURANTE

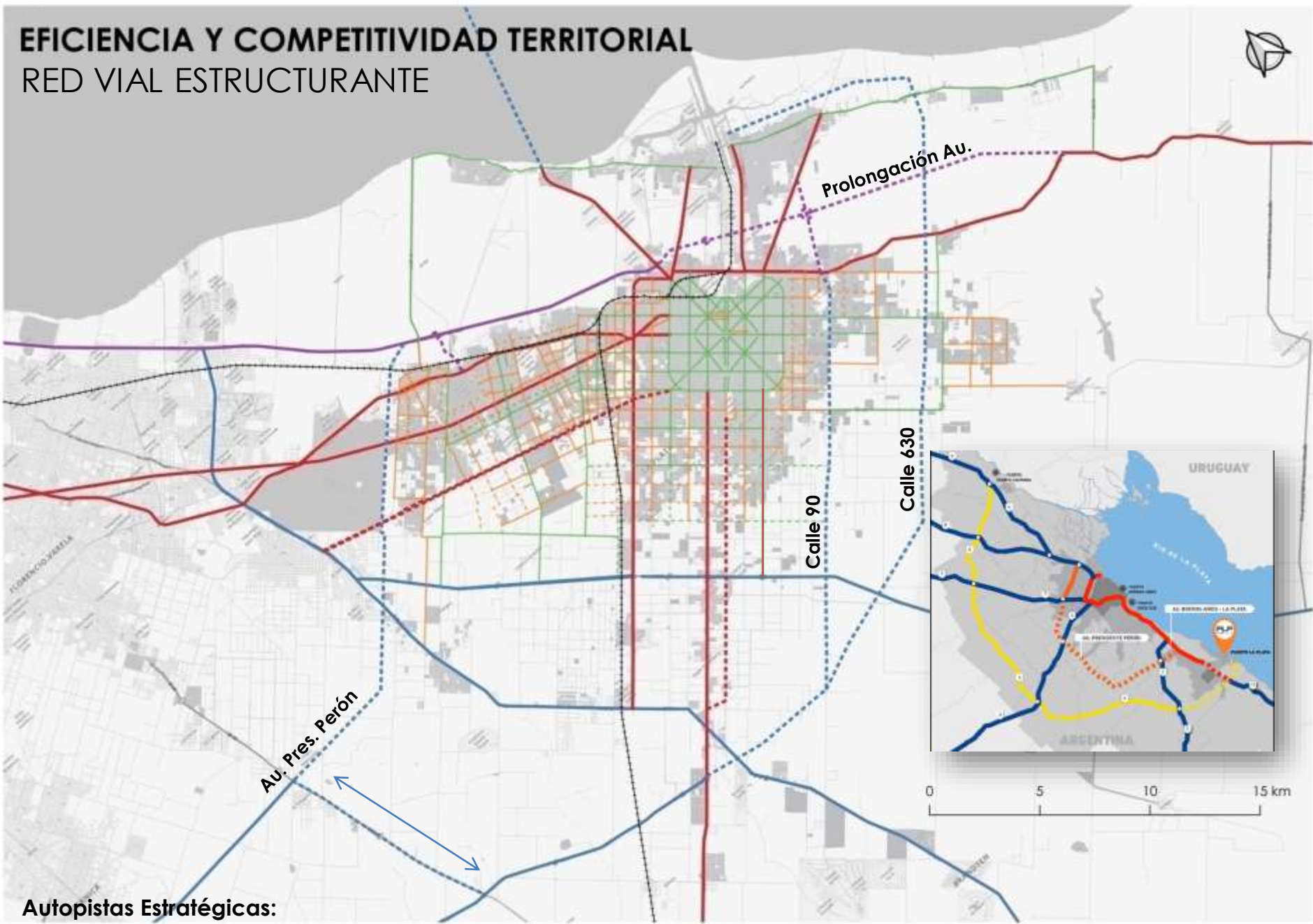


Autopistas Estratégicas:

Se propone continuar la autopista Buenos Aires- La Plata conectándola mas allá de la Av. Domingo Mercante con la ruta 11 hacia el este, generando nuevas conexiones con Avenida 60 (RP. 10) y el acceso al Puerto de La Plata

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

RED VIAL ESTRUCTURANTE

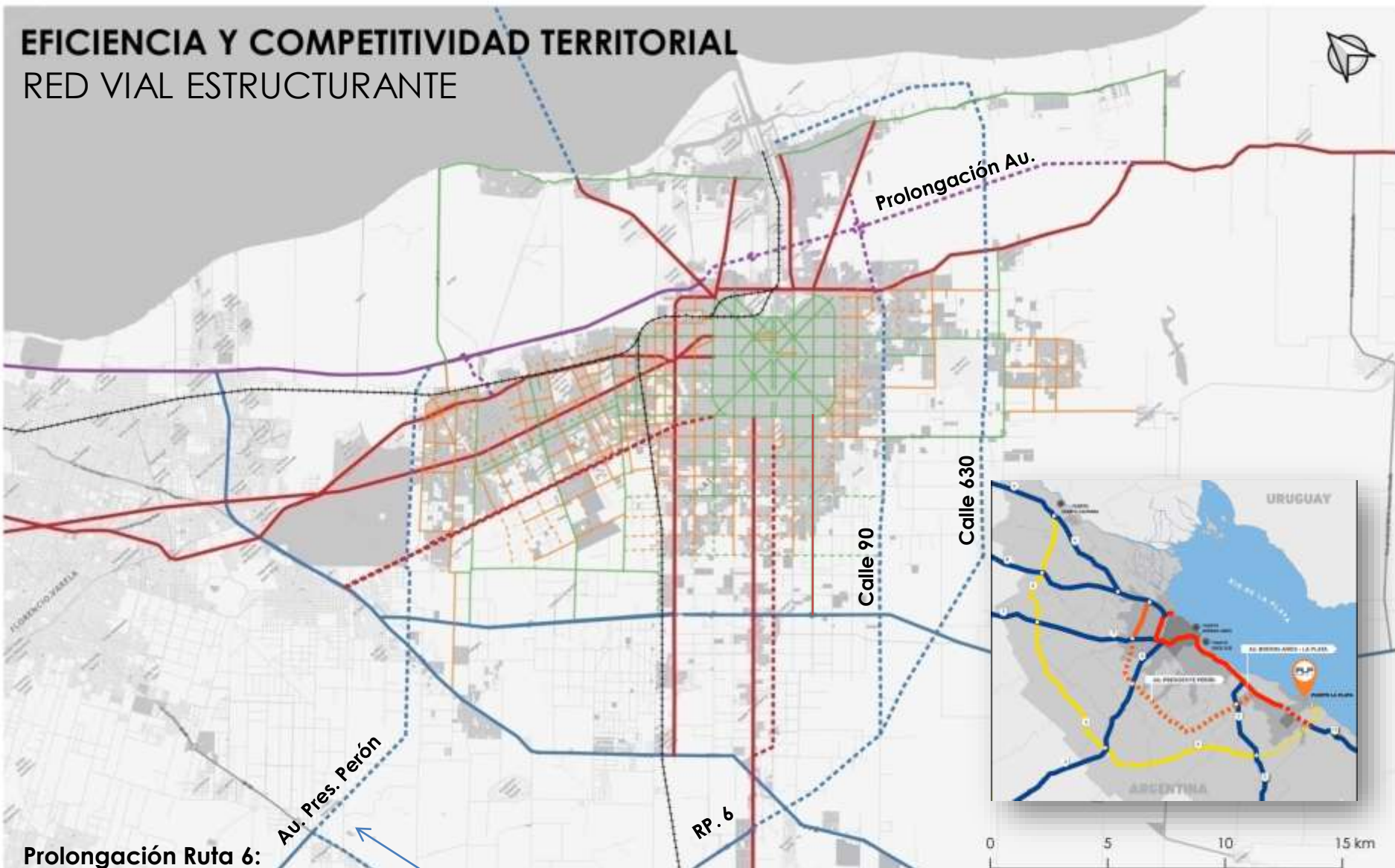


Autopistas Estratégicas:

Se propone la llegada de la Autopista Presidente Perón a modo de circunvalación mediante la conexión con RP. 6 como alternativa a la conexión con Au. La Plata – Bs. As a través de la Reserva Ecológica.

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

RED VIAL ESTRUCTURANTE



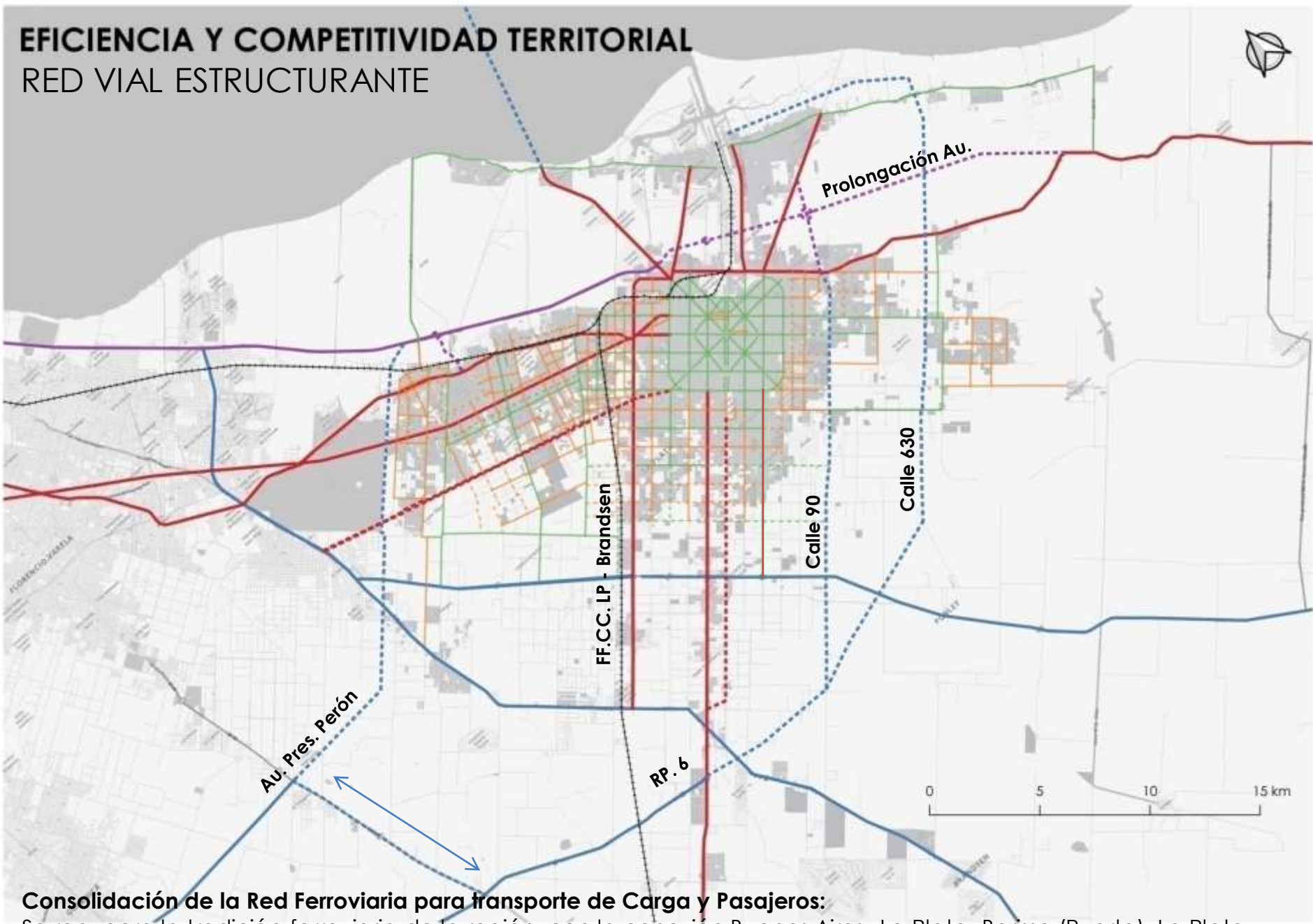
Prolongación Ruta 6:

Otro de los planes previstos es la prolongación de la Ruta 6 que conecta gran parte de los partidos más importantes del Área Metropolitana de Buenos Aires. La ruta inicia en Zárate hasta La Plata, y con las nuevas conexiones planteadas, La Plata opta a ser un nuevo nodo logístico.

La prolongación de la Ruta 6 permitiría conectar con la ruta 2 y ruta 11 en el Partido de La Plata y crear un nuevo acceso al Puerto situado en Berisso. Se proyecta también una alternativa por la Ruta 90 que atravesaría Villa Monasterio y Villa Montoro, pasando entre el Aeropuerto y Elizalde.

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

RED VIAL ESTRUCTURANTE

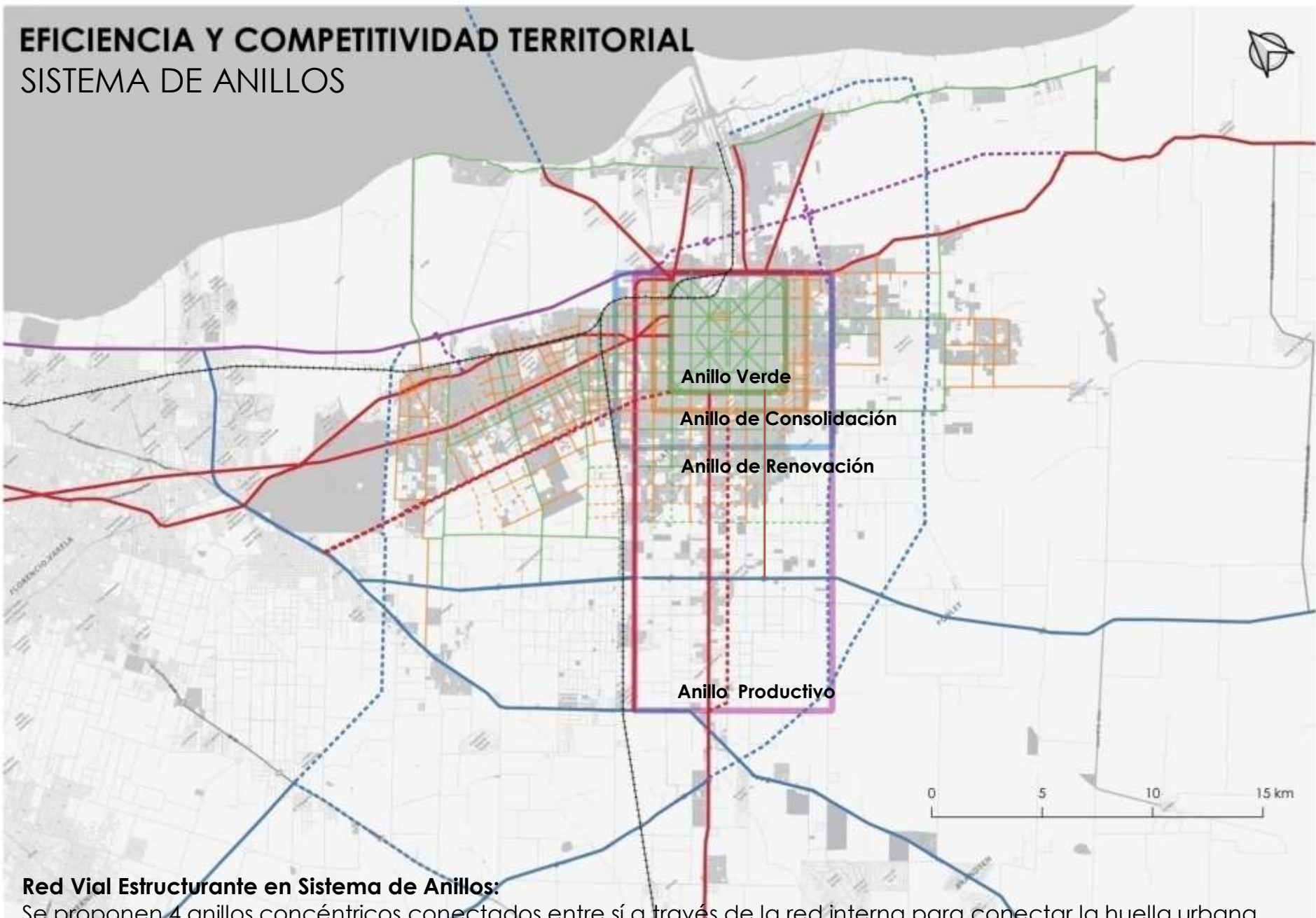


Consolidación de la Red Ferroviaria para transporte de Carga y Pasajeros:

Se recupera la tradición ferroviaria de la región, con la conexión Buenos Aires- La Plata- Berisso (Puerto), La Plata- Branden.

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

SISTEMA DE ANILLOS

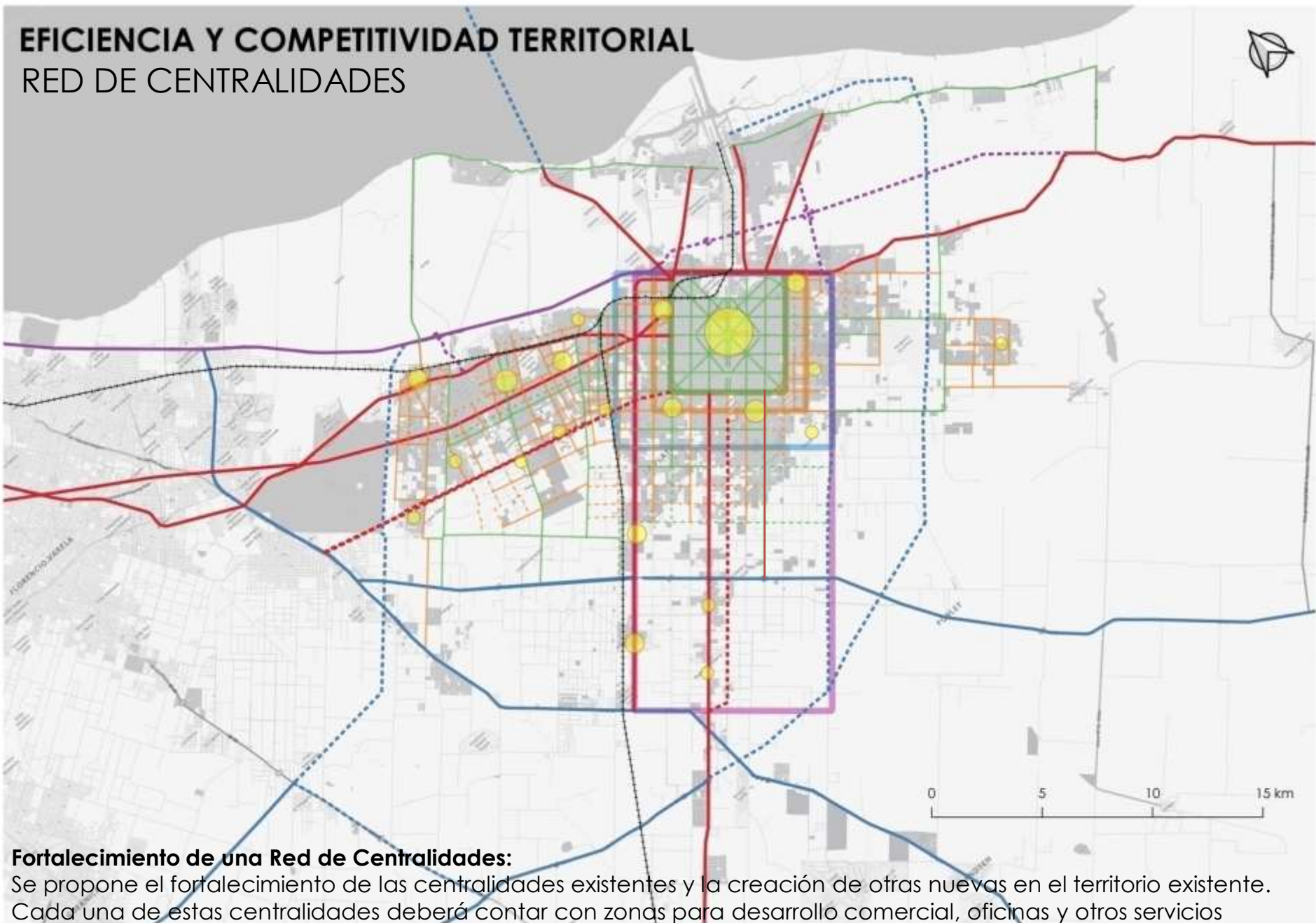


Red Vial Estructurante en Sistema de Anillos:

Se proponen 4 anillos concéntricos conectados entre sí a través de la red interna para conectar la huella urbana existente. Estos anillos delimitan zonas de la ciudad a los que se le asignan diferentes estrategias, conectando así los 4 componentes del diagnóstico integrado.

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

RED DE CENTRALIDADES

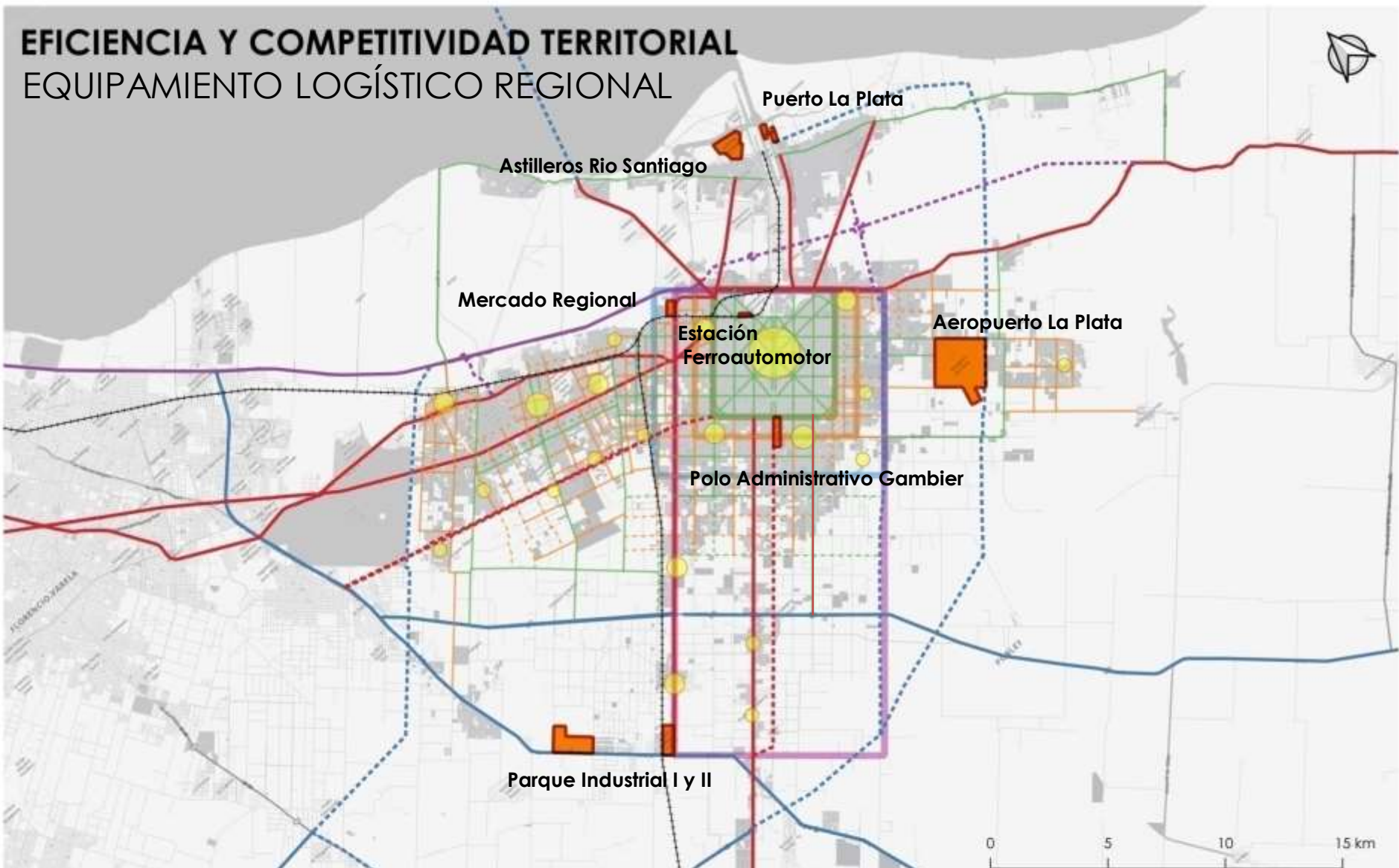


Fortalecimiento de una Red de Centralidades:

Se propone el fortalecimiento de las centralidades existentes y la creación de otras nuevas en el territorio existente. Cada una de estas centralidades deberá contar con zonas para desarrollo comercial, oficinas y otros servicios privados, además de equipamientos públicos de salud, educación, oficinas públicas. Este sistema permite disminuir la cantidad de viajes internos para acceder a servicios, equipamientos, zonas de empleo y educación.

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

EQUIPAMIENTO LOGÍSTICO REGIONAL

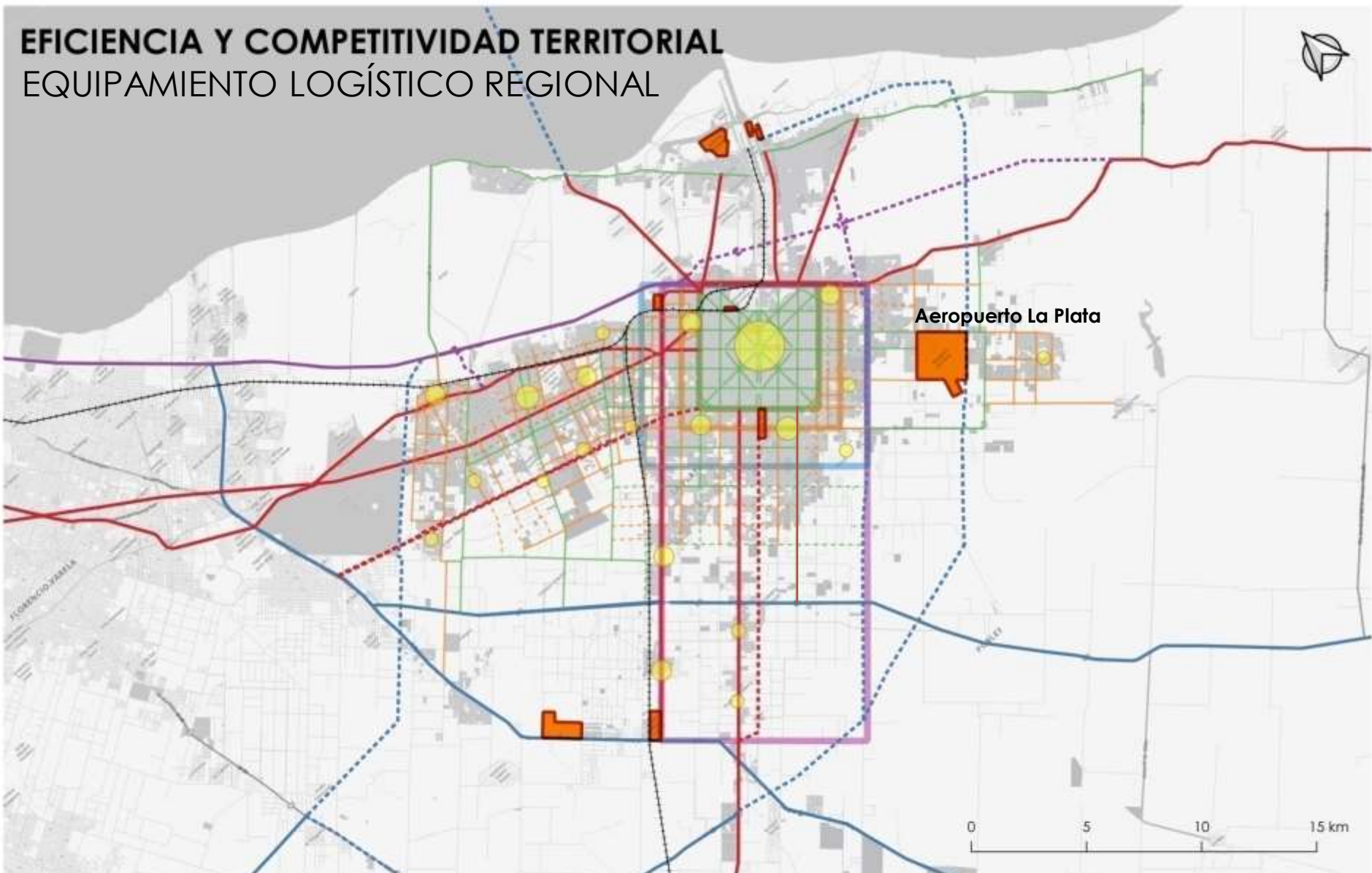


Configuración Zonas Desarrollo Logístico, Industrial y Portuario:

Gran La Plata tiene una localización estratégica, con infraestructuras como el puerto que pueden ser clave en su desarrollo económico para convertir al conglomerado urbano en un polo regional. Se proponen varios polos de empleo centrados en la actividad logística e industrial, que se distribuyen en la huella urbana de manera estratégica, conectándose entre ellos y con las principales áreas industriales y de servicios a través de las redes de infraestructuras existentes y las planificadas.

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

EQUIPAMIENTO LOGÍSTICO REGIONAL

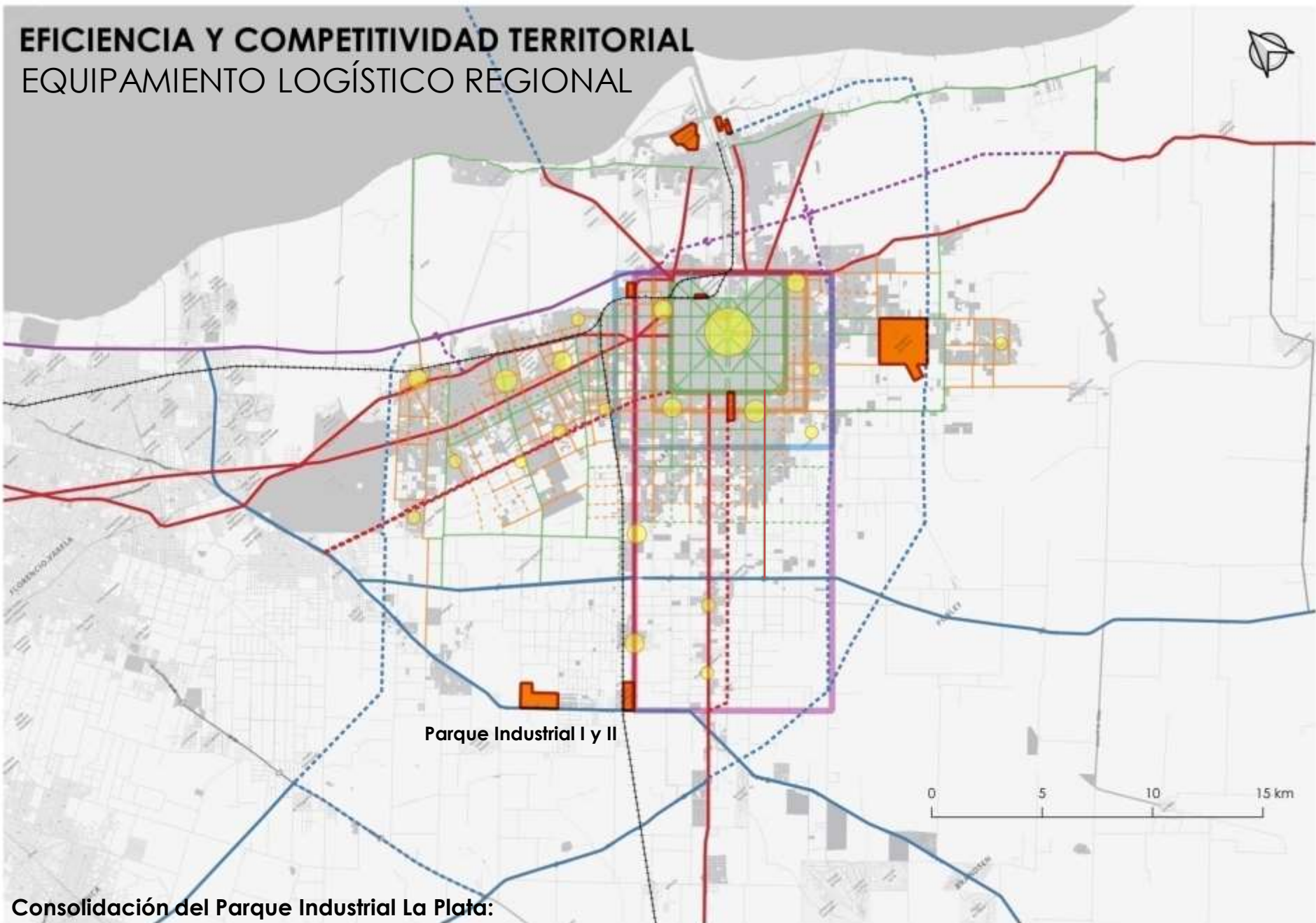


Fortalecimiento del Aeropuerto de La Plata:

El Aeropuerto de La Plata tiene el potencial de transformarse en un Aeropuerto de escala nacional para trabajar en red con los Aeropuertos de Ezeiza y Aeroparque en Buenos Aires, disminuyendo la presión sobre éstos. Los dos roles que se consideran para el Escenario Óptimo son como terminal de carga y de pasajeros para vuelos nacionales. El aeropuerto estaría conectado a través de la prolongación de la autopista Buenos Aires .

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

EQUIPAMIENTO LOGÍSTICO REGIONAL



Parque Industrial I y II



Consolidación del Parque Industrial La Plata:

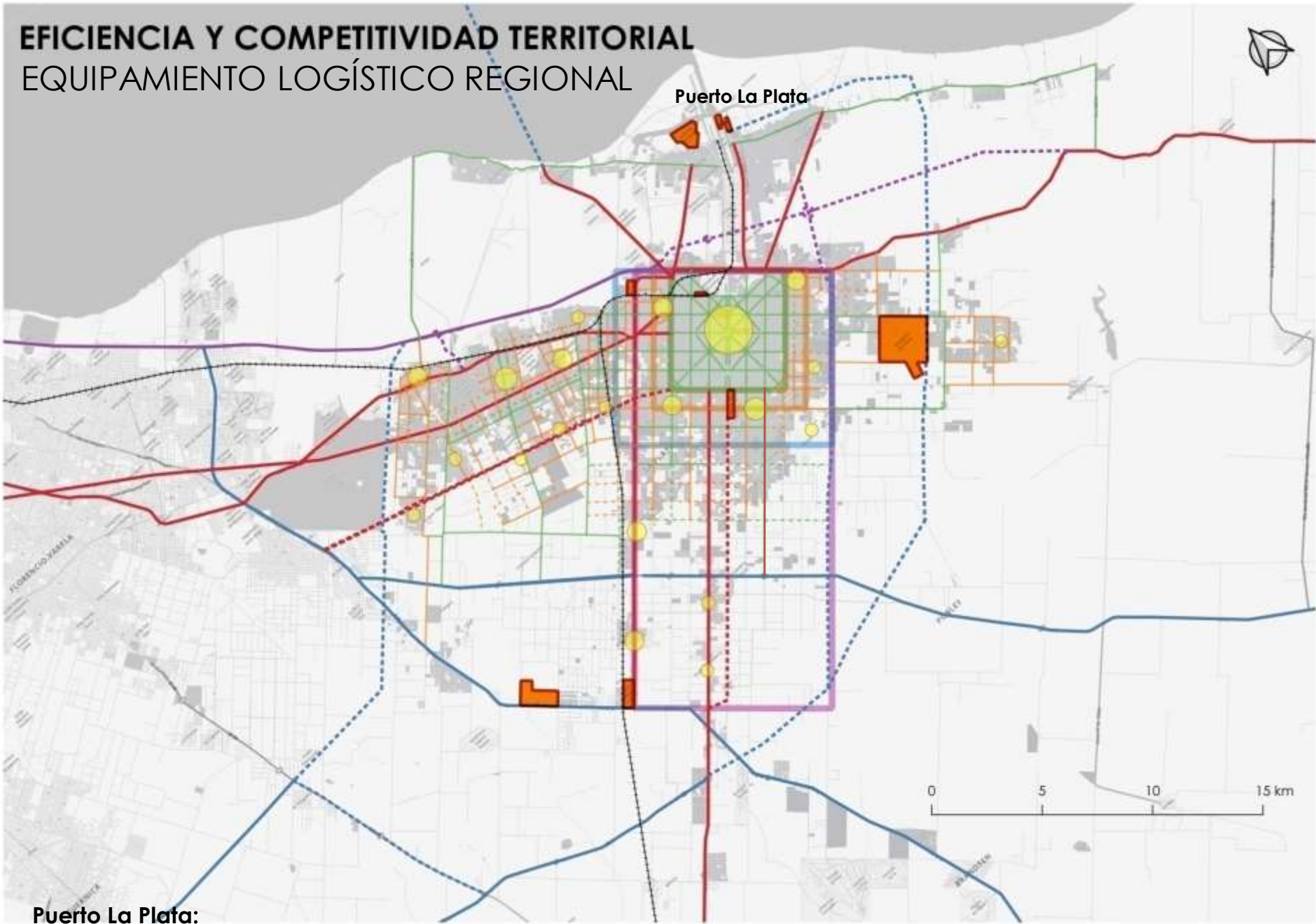
La proximidad al parque agrario y la conectividad con la Ruta 2, Ruta 13, el tren a Brandsen y la cercanía a la centralidad de Abasto aumenta la competitividad de este Parque Industrial ya existente en la actualidad.

EFICIENCIA Y COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

EQUIPAMIENTO LOGÍSTICO REGIONAL



Puerto La Plata

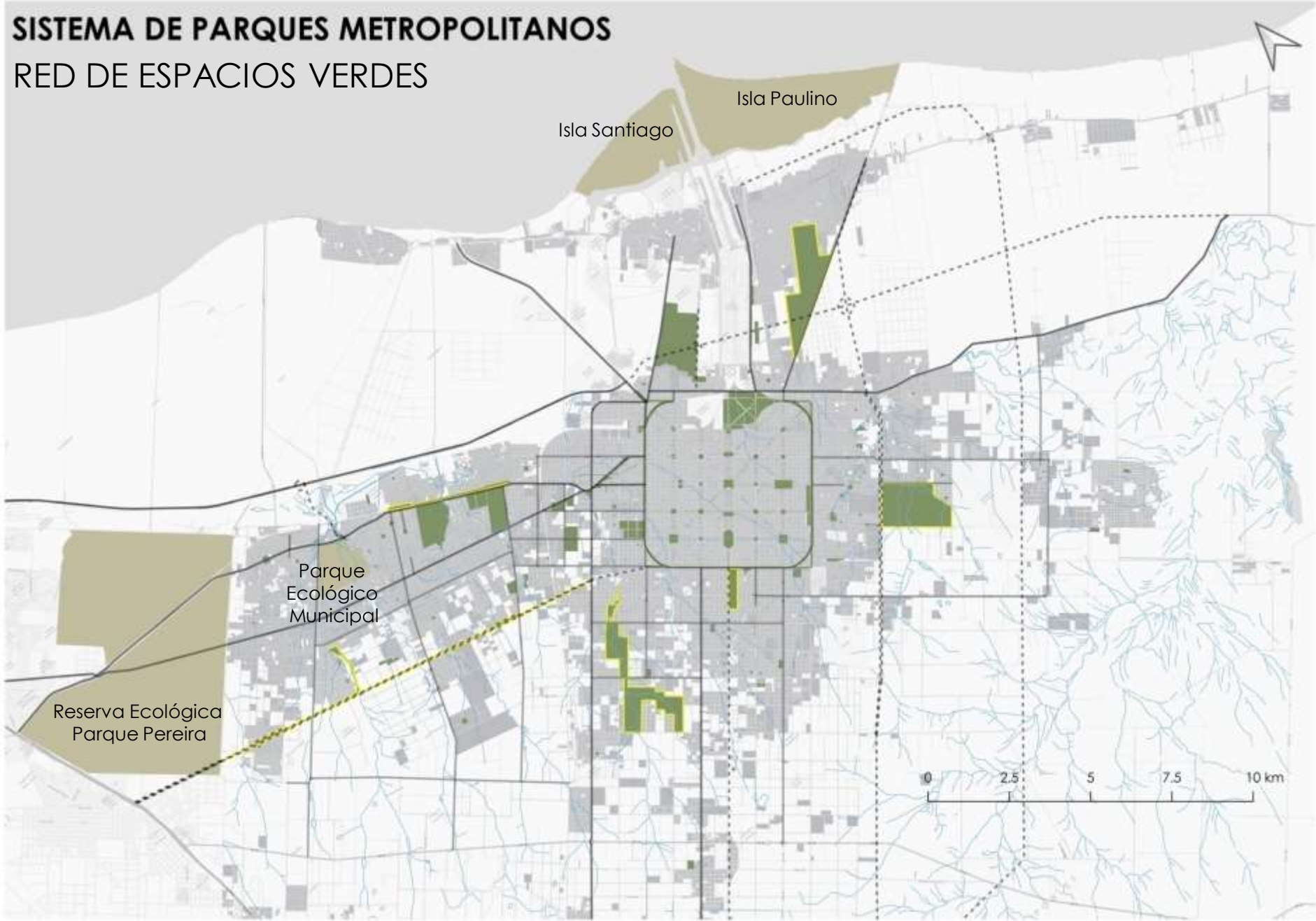


Puerto La Plata:

Su posición estratégica en el río La Plata, su cercanía con Buenos Aires y nuevas inversiones hacen que sea un polo económico regional en el Escenario Óptimo. Estará conectado con la Ruta 6, nuevos viales y ferrocarril.

SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

RED DE ESPACIOS VERDES



Áreas de Reserva

Espacio Verdes Existentes

Espacios Verdes Propuestos

SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

ESPACIOS VERDES PROPUESTOS



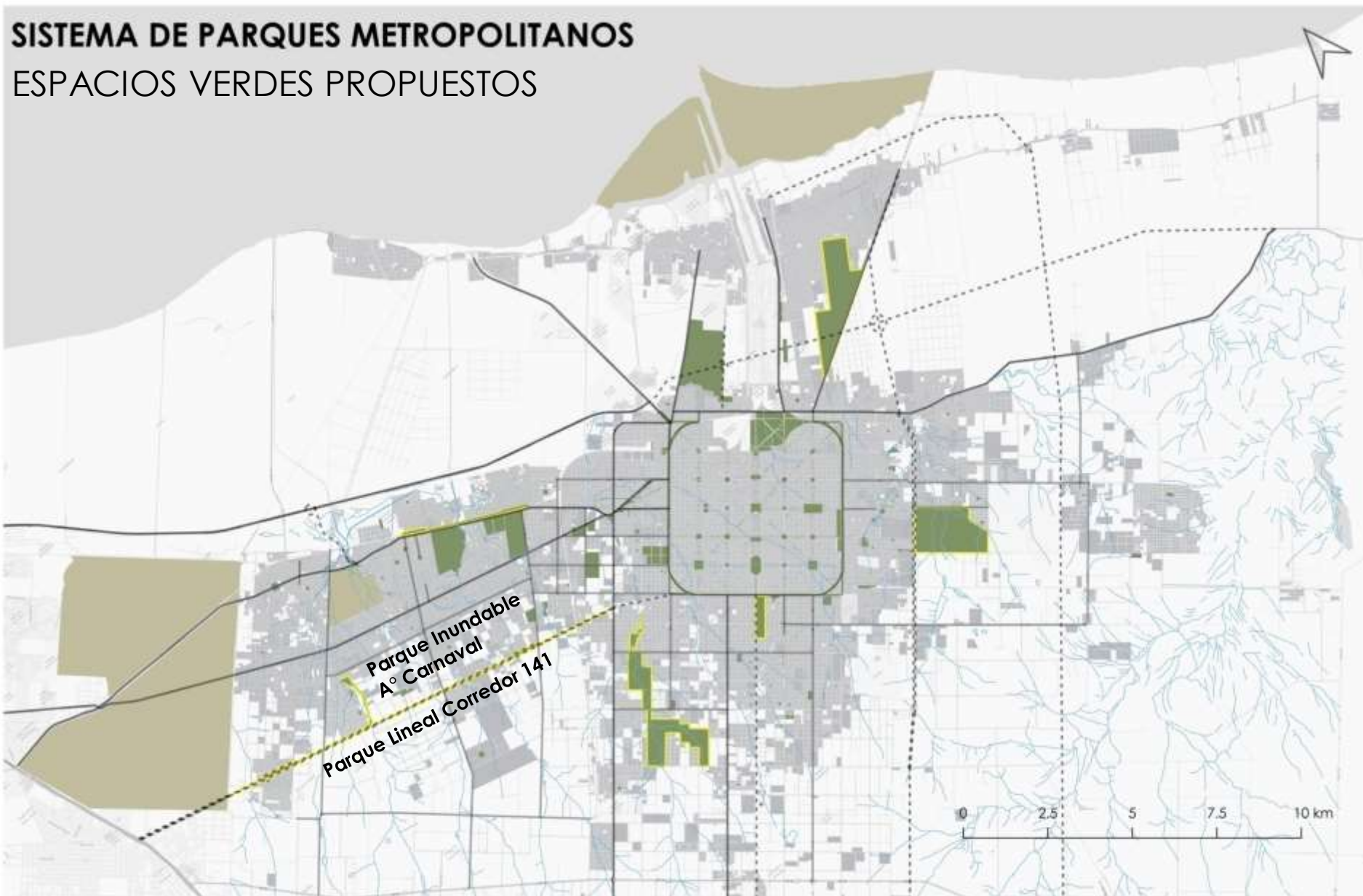
Parque
Lineal Boverí

Parque Lineal Boverí

Se propone la consolidación y puesta en valor del Parque Lineal lindero a las vías del FFCC entre las estaciones de M.B. Gonnet y City Bell. En el marco del transporte multimodal el proyecto contempla la creación de un estacionamiento de transferencia y una ciclo vía, así como equipamiento cultural, recreativo y deportivo.

SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

ESPACIOS VERDES PROPUESTOS



Parque Lineal Corredor 141 | PLI A° Carnaval

En el marco de la reestructuración y ampliación del área urbana Norte de la ciudad, se propone la creación de un Parque Lineal sobre el nuevo corredor regional a consolidarse sobre el ramal en desuso del FF.CC. Gral. Belgrano y un Parque Lineal Inundable sobre los márgenes del Arroyo Carnaval.

SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

ESPACIOS VERDES PROPUESTOS



**Parque Ecológico
Del Oeste**

Parque Ecológico del Oeste

Se propone un nuevo parque en la periferia suroeste, a la izquierda del Barrio El Retiro, en Melchor Romero. Este nuevo parque tendría una superficie de 124 Ha, y abarcaría al inicio del Arroyo El Gato.

SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

ESPACIOS VERDES PROPUESTOS

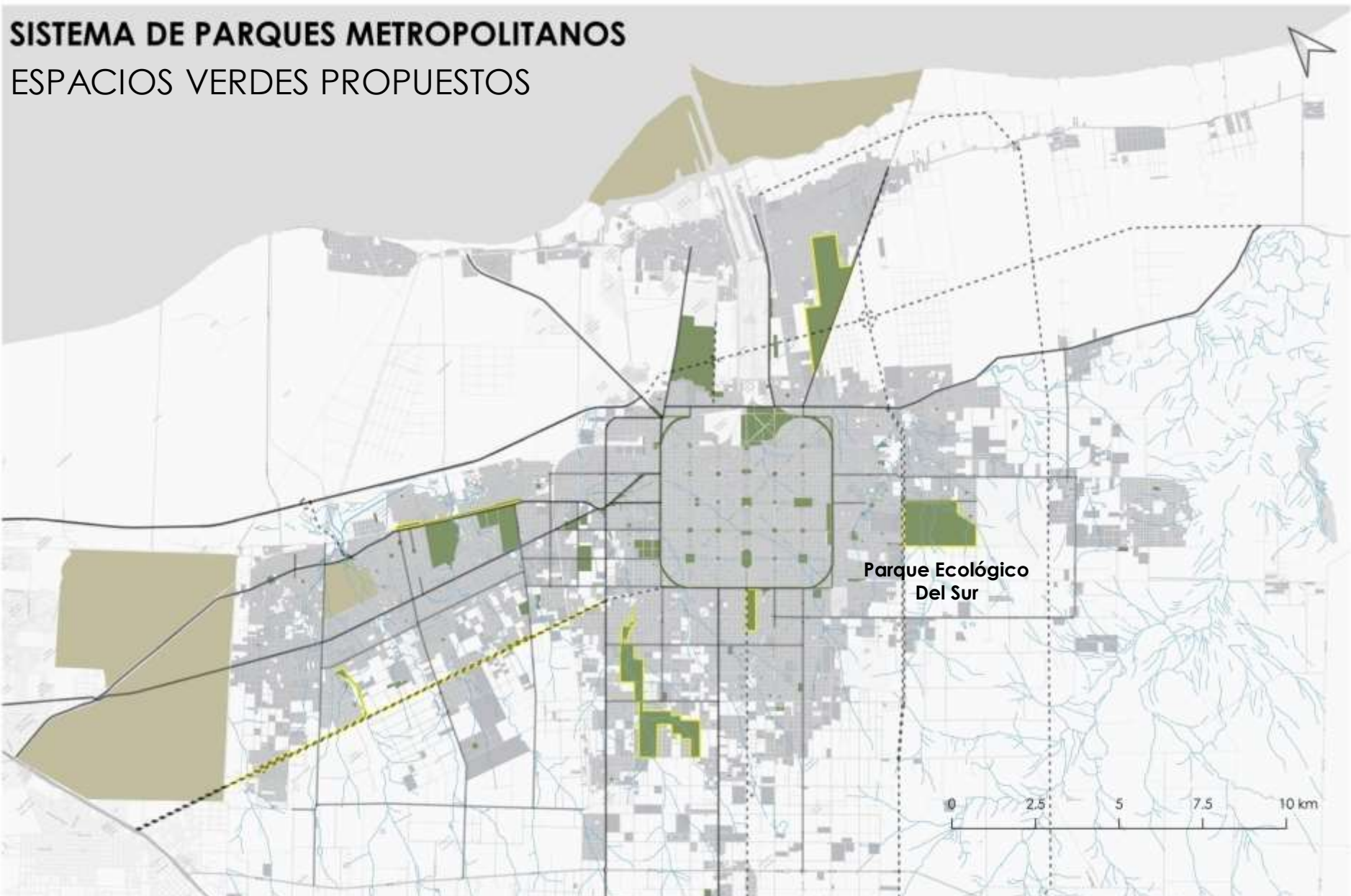


Estación Gambier

Con el objetivo de completar los vacíos urbanos, fortalecer los subcentros, la puesta en valor del patrimonio existente y fomentar la educación e inclusión social, la propuesta incluye un polo administrativo, la puesta en valor y rehabilitación del patrimonio, un parque público y equipamientos educativos y culturales.

SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

ESPACIOS VERDES PROPUESTOS



Parque Ecológico del Sur

Se propone un nuevo parque en la periferia sureste, entre Altos de San Lorenzo y el Club de Planeadores. El nuevo parque tendría una superficie de 250 Ha, delimitado por la Avenida Fuerza Aérea Argentina (Calle 13), Calle 22, Calle 609 y Calle 90.

SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

ESPACIOS VERDES PROPUESTOS

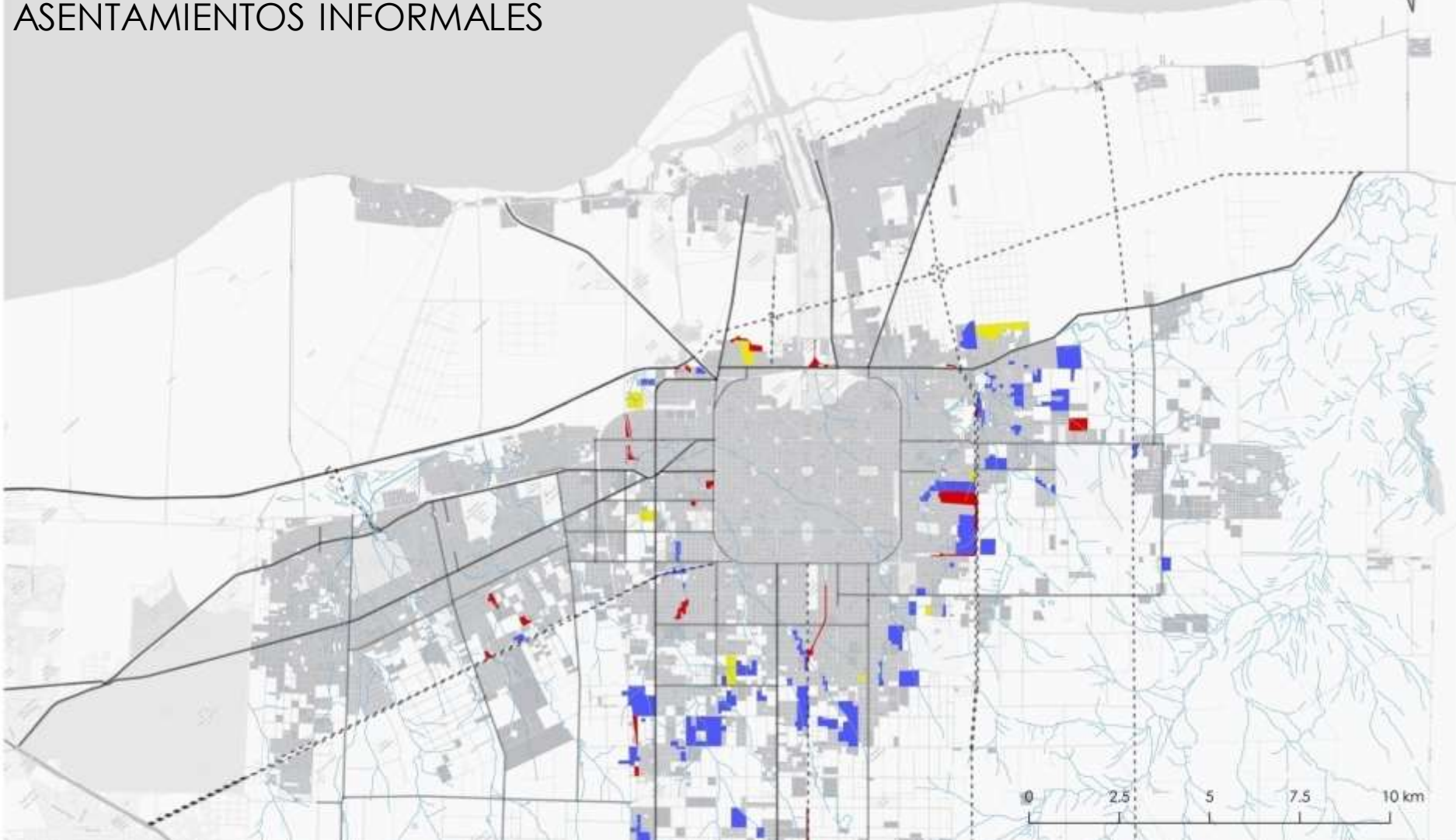


Parque Inundable Berisso

Se propone un nuevo parque al sur de Berisso, al norte de la Avenida Río de La Plata. Este parque tendría una superficie de 139 Ha, frenando el crecimiento urbano de la huella en área inundable y prolongando el área de bañados que absorbe el agua en época de lluvias.

DESARROLLO PLANIFICADO

ASENTAMIENTOS INFORMALES

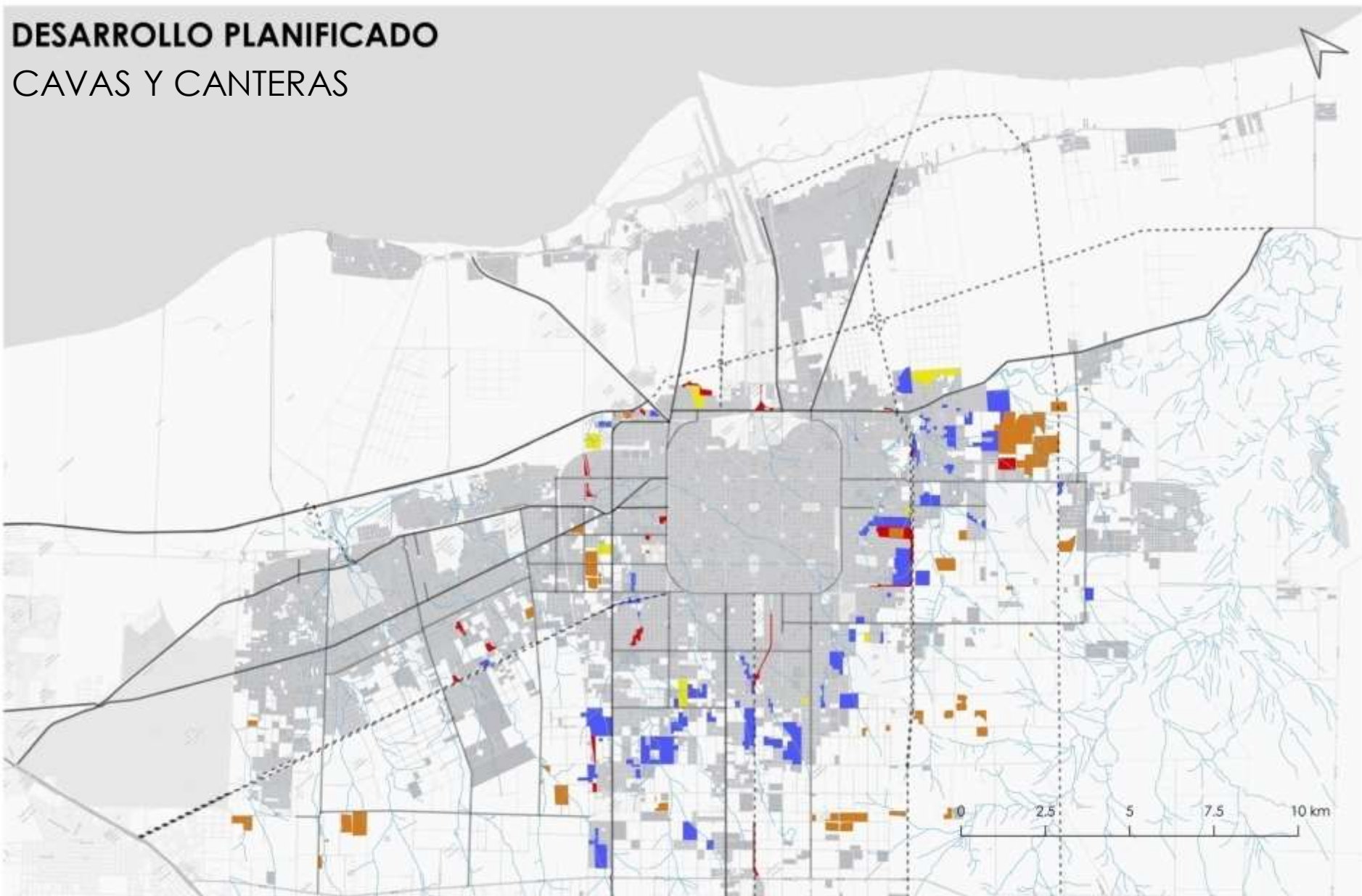


Nuevos crecimientos informales:

Las clases más populares no tienen acceso al mercado formal de la vivienda, por lo que se ven obligados a ocupar suelos privados ociosos o terrenos fiscales de forma exponencial. Suelen localizarse en las áreas más vulnerables, alrededor de tejido residencial de clase media-baja, son la extensión de la huella urbana más alejada de los servicios y equipamientos. Al ubicarse en terrenos en riesgo de inundación, en cursos de agua, sus riberas, rellenos, líneas férreas, suelen ser los más perjudicados por desastres naturales.

DESARROLLO PLANIFICADO

CAVAS Y CANTERAS

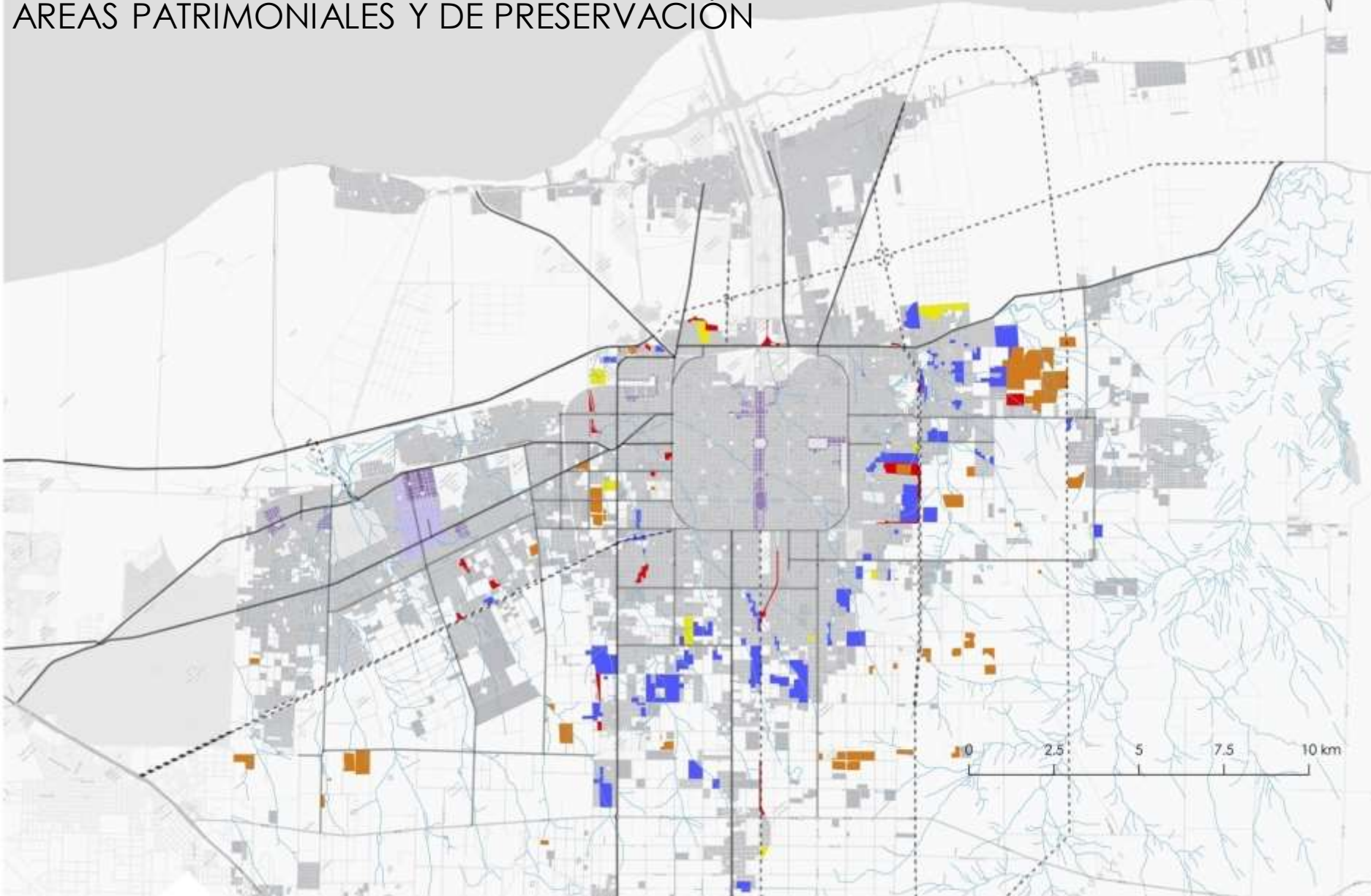


Cavas y canteras de extracción:

Existen numerosas cavas en el suelo periurbano abandonadas que se han convertido en basureros clandestinos, otras se encuentran inundadas, por lo que se las considera áreas de oportunidad para la recuperación de pasivos ambientales. Algunas de ellas todavía se encuentran en actividad.

DESARROLLO PLANIFICADO

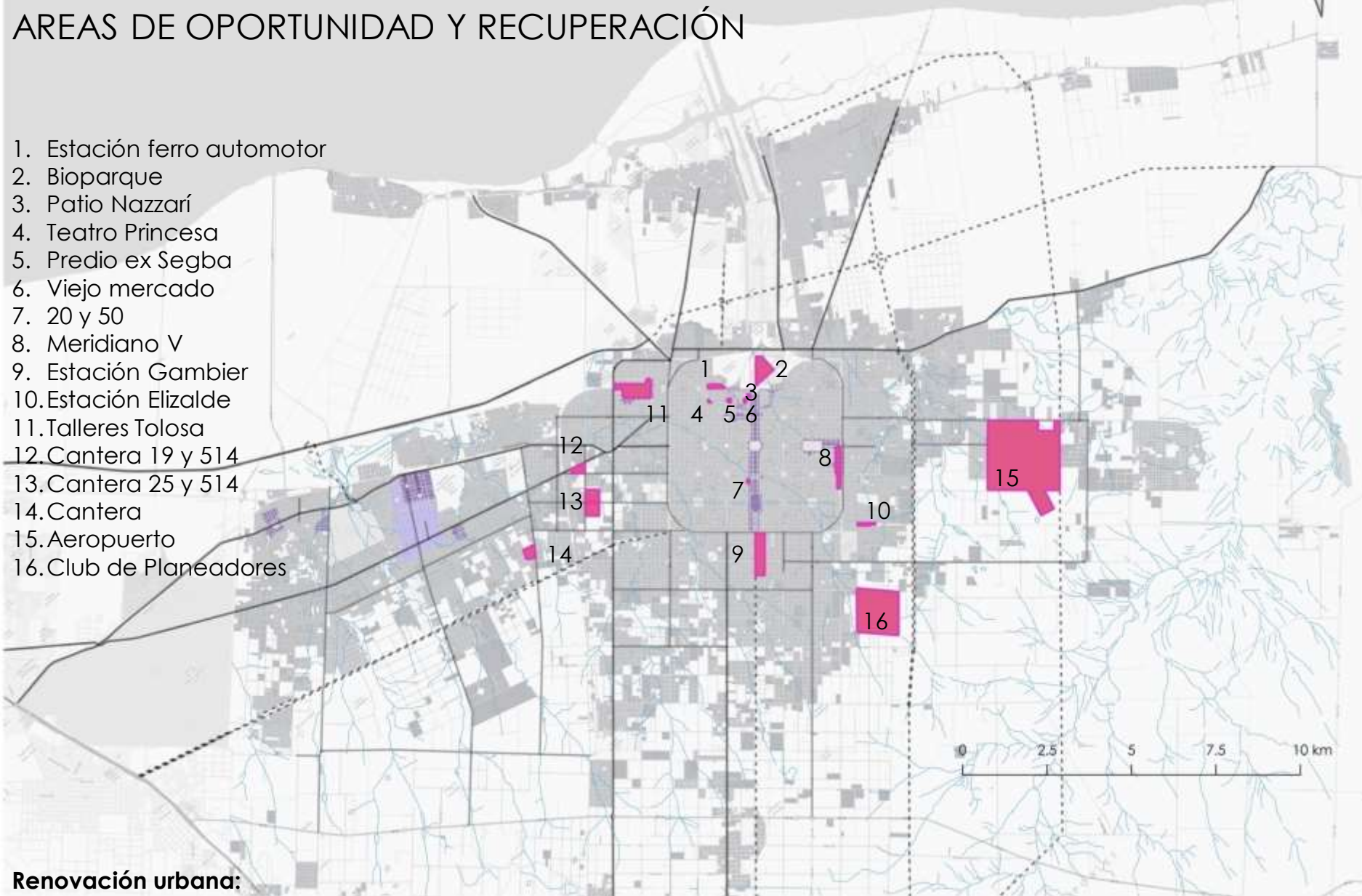
AREAS PATRIMONIALES Y DE PRESERVACIÓN



DESARROLLO PLANIFICADO

AREAS DE OPORTUNIDAD Y RECUPERACIÓN

1. Estación ferro automotor
2. Bioparque
3. Patio Nazzarí
4. Teatro Princesa
5. Predio ex Segba
6. Viejo mercado
7. 20 y 50
8. Meridiano V
9. Estación Gambier
10. Estación Elizalde
11. Talleres Tolosa
12. Cantera 19 y 514
13. Cantera 25 y 514
14. Cantera
15. Aeropuerto
16. Club de Planeadores



Renovación urbana:

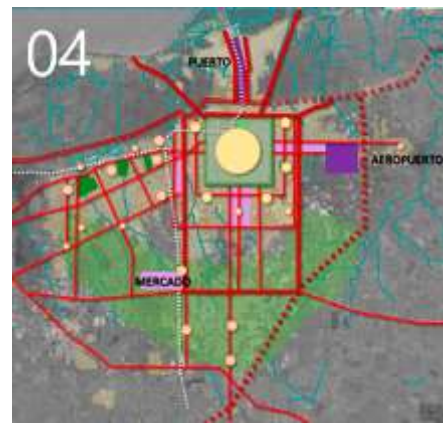
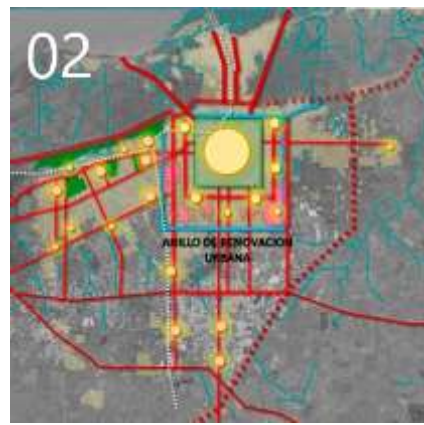
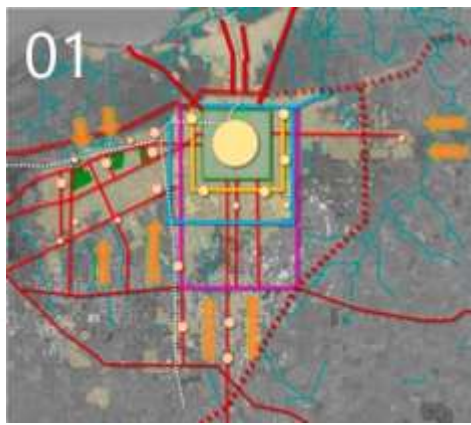
Se identifican varios sectores de la ciudad que se consideran estratégicos y donde es posible reordenar los usos existentes, recuperar el patrimonio e incorporar nuevos elementos.



DIMENSIONES

- ECONÓMICO
- SOCIAL
- MOVILIDAD
- AMBIENTAL
- URBANO

PLAN ESTRATEGICO LP.30



01**MODELO DE CIUDAD COMPACTA Y MULTICÉNTRICA**

Una ciudad compacta busca el desarrollo y el crecimiento, aumentando la calidad y habitabilidad del espacio urbano y rural. Buscamos promover la actividad económica, el desarrollo de la vida en comunidad, lugares de recreación y esparcimiento, recorridos cortos para el desarrollo de las labores cotidianas, un modelo de ciudad más sostenible y ambientalmente más equilibrada.

**02****ACCESO UNIVERSAL AL HÁBITAT**

Acceso universal a la tierra, la vivienda, la infraestructura básica, los equipamientos sociales, los servicios y los espacios de trabajo y producción en un marco de respeto de los rasgos culturales y simbólicos de la comunidad y de la preservación del ambiente.

**03****CIUDAD SOSTENIBLE Y RESILIENTE**

Requiere de interpretar los problemas y retos de la sustentabilidad a partir de su estructura espacial/territorial y de las políticas y dinámicas socioeconómicas que configuran la ciudad.

De este modo se busca un desarrollo urbano sostenible que no degrade el entorno y proporcione calidad de vida a los ciudadanos.

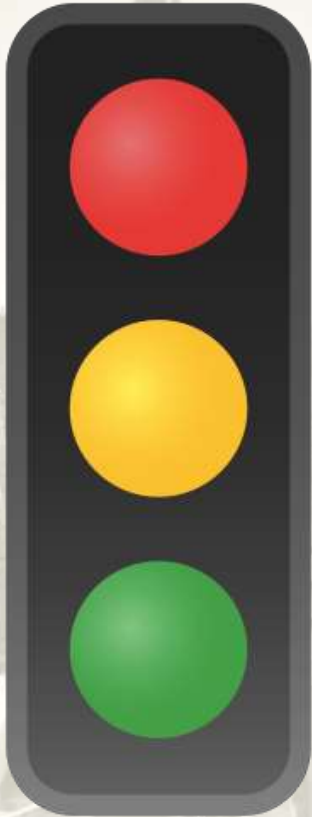
**04****DESARROLLO ECONÓMICO PRODUCTIVO Y REGIONAL**

Se propone el sustento y la expansión económica de la ciudad de modo tal que garantice el bienestar y satisfaga las necesidades sociales. Buscamos producir bienes y servicios modificando la estructura productiva, la tecnología, las instituciones, las relaciones sociales y políticas públicas que inciden en la economía.



EVALUACIÓN PROGRAMAS

CRITERIOS DE VALORACIÓN



→ SE CONSIDERA ASÍ A LOS PROGRAMAS PLANTEADOS EN EL PE 2030 QUE NO FUERON DESARROLLADOS Y QUE NO SE PRESENTARON ALTERNATIVAS NI JUSTIFICACION EN EL MARCO DE LA REVISIÓN DEL PLAN.

→ SE CONSIDERA ASÍ A LOS PROGRAMAS PLANTEADOS EN EL PE 2030 DESARROLLADOS AUNQUE NO ENMARCADOS EN EL PLAN Y SIN ARTICULACIÓN ENTRE LAS DISTINTAS DIMENSIONES.

→ SE CONSIDERA ASÍ A LOS PROGRAMAS PLANTEADOS EN EL PE 2030 DESARROLLADOS EN EL MARCO DEL PLAN Y QUE ARTICULARON DOS O MAS DIMENSIONES.

PROGRAMAS	SUBPROGRAMAS	PROYECTOS	NIVEL DE EJECUCIÓN
Fortalecimiento de subcentros	Centros comerciales	Calle 8 - Calle 12 - Av.51 - Av. 137 - Cantilo Av. Arana - Av. 197 - Arturo Seguí	
	Delegaciones municipales	Fortalecimiento de actividades en nuevas delegaciones Acondicionamiento de infraestructura y creación edificio de nuevas sedes	
Preservación	Reconocimiento nacional e internaciona	UNESCO	
		Monumento Nacional e Internacional	
Zonas de oportunidad	Zonas con usos obsoletos	Estación Meridiano V	
		Batallon de Infantería	
		Mercado Central	
		Estación Los hornos	
		Aeropuerto Provincial La Plata	
Jerarquización vial	Infraestructura vial urbana	Paso bajo nivel: Av.1 y 32 - Av 1 y 38 - Villa Castells - Villa Elisa	
		Av. 60 - Av. 66 - Av. 137	
		Av. 141 - Av. 137 - Av. 7 (Villa Elvira)	
		Camino Centenario - Camino Belgrano	
		Plan de Movilidad	
	Red de transporte regional como soporte	Señalética horizontal y vertical Casco Urbano	
		Acceso a Puerto y Circunvalación: Av. 90 y Av. 630	
		Extensión autopista La Plata - BS AS	
		Plataforma logística 520 y Ruta 2	
		Ruta 36: Eje estructurador Cordón productivo	
Accesos	Plazas de Acceso	Plaza Av. 120 y 32, Av. 131 y 32, Av. 120 y 72, Av. 131 y 72	
	Rotondas	Rotonda 520 y 19, Rotonda 520 y 25, Rotonda 520 y 31 Rotonda 7 y 32	
	Circunvalación (Cruces)	Av. 13 y 32, Av. 19 y 32, Av. 25 y 32 Av. 38 y 31, Av. 44 y 31, Av. 52 y 31, Av. 60 y 31, Av. 66 y Av. 31 Av. 1 y 72, Av. 7 y 72, Av. 13 y 72, Av. 19 y 72, Av. 25 y 72,	
Transporte Multimodal	Peatonalización	Plan veredas accesibles Vías verdes - 1ª Etapa Diag. 76 y Av. 53	
	Bicisendas y Ciclovías	Cicloturismo (corredores) Bicisendas y ciclivias - 1ª Etapa: Circuito Universitario Bosque y Av. 53	
	Reestructuración de recorridos	1ª Etapa: Recorridos Eje Norte en función de las Estaciones del Roca	
	Metrobus y carriles exclusivos	1ª Etapa: Calle 54	
	Sistema ferroviario regional	Reactivación ramal ferroviario La Plata - Brandsen Terminal ferroautomotor	
	Educación y concientización	Campaña de educación vial en escuelas Folletería normas de convivencia Auto/Bici	
	Control	Control Urbano	
Seguridad		Centro de Monitoreo, Centros de Monitoreo Barrial	

	PROGRAMAS	SUBPROGRAMAS	PROYECTOS	NIVEL DE EJECUCIÓN
ACCESO UNIVERSAL DEL HABITAT	Asentamientos Informales	Relocalización de AI	Vías ramal "La Plata - Brandsen" (Romero y Abasto)	
			Ampliación Av. 90 (Villa Elvira, Altos de San Lorenzo)	
			Cuencas (Mal Donado, Rodríguez)	
		Urbanización de AI	Nuevo Abasto - Abasto	
			Puente de Hierro - Altos de San Lorenzo	
			Malvinas - San Carlos	
			Malvinas II - San Carlos	
			Las Palmeras - Los Hornos	
	Planes de Vivienda		Barrio Club de Planeadores	
			Barrio El Retiro	
			Barrio Elizalde	
			Barrio El Mercadito	
			Barrio Villa Elisa	
	Infraestructura de servicios básicos		Electricidad Segura	
			Acceso a servicios básicos	
	Educación e inclusión social	Fortalecimiento de sedes municipales	Incorporación de nuevos Jardines maternales por delegación	
			Fomento de actividades extra curriculares para nivel Secundaria	
		Mejora de infraestructura urbana en instituciones educativas públicas	Corredores Viales seguros	
			Escuela Técnica N° 4- Melchar Romero	
			Escuela 30 "Teresa Pucciarelli"- Tolosa	
			Escuela Técnica N°3- Los Hornos	
			Secundaria 16 de Los Hornos	
			Plazas recreativas y educativas en delegaciones zona Sudoeste	
		Recuperación y reforma de los centros culturales e instituciones barriales	Nuevos centros de integración comunitaria (CIC)	
			Reconstrucción de 45 centros comunales	
		Puesta en valor de Grandes Centros Culturales	Meridiano V	
			Centro Cultural Los Hornos	
Centro Cultural Polideportivo Los Hornos				
Casa de cultura Villa Elisa				
Salud		Puesta en valor de Centros de Atención Primaria		
		Hábitat saludable: Cloacas y agua potable en los barrios		
Gestión de Suelo Urbano		Banco de Tierras		
		Escrituraciones Sociales:		
		Ley 10.830 - Escritura Social Gratuita		
		Ley 24.374 - Ley Pierri		
		Bien de Familia		

PROGRAMAS	SUBPROGRAMAS	PROYECTOS	NIVEL DE EJECUCIÓN
Bienes y servicios ambientales	Recuperación y Puesta en valor Canteras	Cantera de J. Hernandez	
		Cantera de Altos de San Lorenzo	
		Cantera OCSA	
		Cantera Zambano	
		Cantera Cardell	
		Cantera Orzál	
		Cantera Bruschi	
		Estudio de indicadores de biodiversidad	
		Proyecto de regulación de las márgenes de Arroyos (Zonas urbanas)	
		Protección de Cuencas Altas	
Anillos Verdes	Circunvalación	Arroyo Rodríguez	
		Arroyo Gato	
		Arroyo Maldonado	
		Arroyo Martín	
		Arroyo Carnaval	
	Diagonales Secundarias	Arroyo Pescado	
		Circuitos Bicisenda	
		Circuitos Aeróbica	
		Sectores de ocio y juegos	
		Forestación	
Espacios verdes públicos	Plazas	Diag. 75, Diag. 76, Diag. 77, Diag. 78	
		ZONA URBANA:	
		Plaza Atcuénaga	
		Plaza Belgrano	
		Plaza Matheu	
		Plaza Perón	
		Plaza España	
		Plaza Ingoyen	
		Plaza Sarmiento	
		Plaza San Martín	
Plaza 19 de Noviembre			
Plaza Alsina			
Parques	Plazolelas	ZONA SUBURBANA:	
		Plaza Gigante del Oeste	
		Plaza Belgrano - C. Bell	
		Las Palmeras - Los Hornos	
		Plaza 7 y 90	
		Puente de Hierro	
		ZONA URBANA:	
		Parque Vucaelich	
		Parque Castell	
		Parque Saavedra	
Bioparque			
Residuos Sólidos Urbanos	Plan Maestro GRSU	Puntos Limpios	
		Centros de Transferencia de Poda y Áridos	
		Estudio de caracterización RSU	
		Acompañamiento a Cooperativas de Recuperadores Urbanos	
Gestión del Riesgo y adaptación al Cambio Climático	Plan Integral de Gestión del Riesgo	Actualización constante del Plan de Emergencia	
		Sistema de Vigilancia y Advertencia Multi Amenaza - SIVAMA (Sensores hidrométricos y estaciones meteorológicas)	
		Plan General de Gestión de Emergencias: Mapeo de Puntos de Encuentro, Centro de Evacuados)	
		Comité Operativo de Emergencias - COEM	
		Convenio de Monitoreo Público Urbano - MOPU	
	Plan de Acción de adaptación al Cambio Climático	Aplicación de acciones SmartCity en casos de emergencia	
		Estaciones de Monitoreo de Calidad del Aire	
		Estudio de Riesgo de Desastres y Vulnerabilidad	
		Estudio de Mitigación del Cambio Climático	
		Estudio de Eficiencia Energética	
Corredores	Eje Fundacional	Proyecto de Ordenanza Reservoirs Urbanos	
		Avenidas	
		Diagonales	
Macromanzanas		Diag. 73, Diag. 74, Diag. 79, Diag. 80	

	PROGRAMAS	PROYECTOS	NIVEL DE EJECUCIÓN
DESARROLLO ECONOMICO / PRODUCTIVO REGIONAL	Turismo Regional	Bus Turístico Municipal	Yellow
		Centros de Información Turística	
	Ciudad del conocimiento	Empresas tecnológicas y de diseño	Red
	Fortalecimiento de emprendedores locales	Censo y registro de feriantes	Red
		Promoción Industria Cereza Artesanal	
		Productos locales: Articulación con Nación y Provincia	
		Eventos de sensibilización y capacitación de emprendedores y empresas	
	Cordon Productivo	Palo Productivo Av. 520 y Ruta 2	Red
		Proyecto de Ordenanza Inernaderos (Protección y regulación de la actividad)	
		Eventos de sensibilización y capacitación de productores	
		Censo y registro de productores flori-fruto-hortícola	
		Mercado regional	
	Parques Industriales	Puesta en valor Parque Industrial II	Yellow
	Ciudad competitiva y de conocimiento	Mercociudades: red regional de 3,000 ciudades (reactivación de participación)	Yellow
		CARI (Consejo Argentino de Relaciones Internacionales), participación en el comité de municipios.	
		Hermanamiento: contacto con ciudades hermanas	
		(Shegyang-China, Sucre-Bolivia, Montevideo-Uruguay, Bersheea-Israel, Luisville-EEUU, Puerto Alegre-Brasil, Boulogne Sur Mer-francia)	
		Incubadora La Plata	
		Ferias y eventos	
		Portal La Plata emprende	
Pormoción Puerto La Plata			
Portal de empleo Municipal			